

Obchodní podmínky
pro poskytování služeb Zkušebního centra a Zkušební laboratoře
Výzkumného Ústavu Železničního, a.s.
(„VOP“)
č. 1/2025 ze dne 13.10.2025

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Výzkumný Ústav Železniční, a.s., IČ: 272 57 258, se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 je vlastníkem a provozovatelem Zkušebního centra VUZ Velim na adrese Za Dráhou 373, 281 02 Cerhenice, Česká republika. Je zároveň Zkušební laboratoří akreditovanou Českým institutem pro akreditaci, o.p.s., pod č. 1462.
- 1.2. Pro poskytování služeb Zkušebního centra VUZ Velim a Zkušební laboratoře platí příslušná ustanovení zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, další právní předpisy České republiky a tyto Obchodní podmínky pro poskytování služeb Zkušebního centra a Zkušební laboratoře Výzkumného Ústavu Železničního, a.s. (dále jen „VOP“), není-li v písemné smlouvě mezi VUZ a objednatelem (definováno níže) stanoveno jinak. Smluvní ujednání má vždy přednost před ustanovením VOP.

2. Definice pojmů

V těchto VOP mají níže uvedené pojmy následující význam:

- 2.1. **ceník** – ceník služeb ZCV, který tvoří přílohu č. 2 každé smlouvy a je její nedílnou součástí;
- 2.2. **den ukončení zkoušky ZL** – den, kdy došlo k ukončení vlastního provádění zkoušky/měření, prováděného ZL, a vozidlo objednatele/předmět zkoušky byl/o uveden/o do stavu před jejím prováděním, pokud to povaha zkoušky dovoluje;
- 2.3. **doručovací adresa ZCV** – Za Dráhou 373, 281 02 Cerhenice, Česká republika; písemnosti lze doručovat i datovou schránkou m37gziu
- 2.4. **DZS** – Oddělení pevnostních a únavových zkoušek ZL (dynamický zkušební stav);
- 2.5. **e-shop** – elektronická aplikace dostupná na webovém portálu VUZ <https://b2b.cdvoz.cz/>, jejímž prostřednictvím bude VUZ od doby spuštění aplikace poskytovat veškeré své služby a zároveň jejímž prostřednictvím bude probíhat veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se objednávky a přidělení služeb ZCV; aplikace nahradí týdenní schůzky definované v odst. 2.34. těchto VOP; pro používání e-shopu má objednatel k dispozici uživatelskou příručku, přístupová oprávnění přidělí objednateli Oddělení zákaznických služeb ZCV;
- 2.6. **ETCS** – zkušební zařízení pro zkoušení evropského vlakového zabezpečovače ETCS;
- 2.7. **fixní směna** – směna, kterou se ve smlouvě VUZ zavazuje objednateli poskytnout v určitém období; podpisem smlouvy se objednatel zavazuje ji ve sjednaném období využít;
- 2.8. **hala DZS** – pracovní hala DZS; její součástí je 30 m koleje a výkonný jeřáb, možnost napájení 230 V, 400 V / 32 A / 63 A;

- 2.9. **HPZ** – haly pro přípravu zkoušek;
- 2.10. **HPZ I** – pracovní hala o délce 120 m, napájení 230 V, 400 V / 32 A / 63 A, vybavená prohlížečím kanálem, kompresorem se stlačeným vzduchem max. 10 bar a bočními prohlížečimi lávkami, které umožňují výstup na střechu ŽKV;
- 2.11. **HPZ II** – pracovní hala o délce 200 m, napájení 230 V, 400 V / 32 A / 63 A / 125 A, vybavená prohlížečím kanálem (136 m), kompresorem se stlačeným vzduchem max. 10 bar, boční prohlížečí lávkou, která umožňuje přístup na střechu ŽKV, k dispozici je 20 zvedáků;
- 2.12. **HPZ III** – pracovní hala o délce 60 m, sloužící především k odstavení lokomotiv a měřicích vozů VUZ a přípravu zkoušek;
- 2.13. **HPZ IV** – pracovní hala o délce 25 m, napájení 230 V, 400 V / 32 A / 63 A; součástí je i zázemí a kancelář pro zákazníky;
- 2.14. **infrastruktura ZCV** – zkušební okruhy včetně TSI nástupiště a ETCS, manipulační kolejiště, všechny koleje s rozchodem 1 435 mm, trakční stanice a trakční vedení, haly DZS, HPZ, kanceláře, skladové prostory;
- 2.15. **jízdní směna** – jakákoli směna, při níž objednatel využívá některý ze zkušebních okruhů, bez ohledu na to, zda se při ní vozidlo objednatele pohybuje nebo stojí;
- 2.16. **kanceláře** – kanceláře v halách HPZ I. a II. (pro 2 nebo 3 osoby) s nábytkem a dostupným připojením k internetu, určené pro využití zákazníky VUZ;
- 2.17. **manipulační kolejiště (MK)** – odstavné kolejiště v ZCV, sloužící k odstavení ŽKV v době mimo zkoušky a k provádění stacionárních zkoušek;
- 2.18. **MZO** – malý zkušební okruh v délce 3,951 km, rychlost 80–115 km/h, maximální přípustná hmotnost na nápravu 25 t;
- 2.19. **nákupní objednávka (NO)** – dokument vystavený objednatelem souběžně se smlouvou a určený pro jeho interní účetní evidenci;
- 2.20. **objednatel** – fyzická nebo právnická osoba využívající na základě smlouvy služby ZCV nebo služby ZL;
- 2.21. **objednávkový list (AWA)** – písemná objednávka služeb VUZ nad rámec již uzavřené smlouvy obsahující číslo smlouvy, ke které se vztahuje, specifikaci, smlouvenou cenu a časový harmonogram služeb a/nebo zkušebních činností;
- 2.22. **osoba podléhající sankcím** – osoba, na kterou se vztahují sankce, zejména osoba uvedená na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných orgány Evropské unie, Organizace spojených národů a Rady Evropy, osoba, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osoba, která je jinak předmětem sankcí;
- 2.23. **předmět zkoušky** – jakékoli ŽKV, část ŽKV nebo jiná součástka určená ke zkouškám, prováděným na základě smlouvy ZL; v případě, že probíhají zkoušky více předmětů, rozumí se pojmem „předmět zkoušky“ všechny, jejichž zkoušky jsou prováděny na základě jedné smlouvy;
- 2.24. **předpokládané zkušební období** – ve smlouvě určené období, po které budou probíhat zkoušky vozidla objednatele/předmětu zkoušky;

- 2.25. **přidělená směna** – směna, která byla objednateli přidělena na týdenní schůzce nebo potvrzena prostřednictvím e-shopu;
- 2.26. **sankce** – mezinárodní sankce vyplývající zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů a Rady Evropy;
- 2.27. **skladové prostory** – skladové místnosti v halách HPZ I., II. a ve skladové hale SH2 pro uskladnění měřicího a dalšího vybavení;
- 2.28. **směna** – souvislé období osmi hodin, po které je objednatel oprávněn využívat část infrastruktury ZCV v souladu se smlouvou a rozdělením směn stanoveném na týdenních schůzkách nebo prostřednictvím e-shopu; provoz ZCV je nepřetržitý a jízdní zkoušky probíhají ve třech směnách: ranní směna od 06:00 do 14:00, odpolední směna od 14:00 do 22:00 a noční směna od 22:00 do 06:00; termíny stacionárních směn jsou stanoveny dohodou VUZ a objednatele. Každá směna je přidělena vždy pro konkrétního objednatele, konkrétní vozidlo a zkoušku, objednatel není oprávněn bez předchozího souhlasu VUZ postoupit přidělené směny na třetí osobu nebo použít v rámci směny jiné vozidlo nebo provádět jinou zkoušku;
- 2.29. **smlouva** – písemné ujednání mezi VUZ a objednatelem, jehož obsahem je závazek VUZ poskytnout objednateli služby ZCV a/nebo ZL a závazek objednatele za tyto služby zaplatit, stvrzené podpisy osob oprávněných jednat za objednatele a VUZ;
- 2.30. **smluvní strany** – VUZ a objednatel;
- 2.31. **stacionární směna** – jakákoli směna, při níž objednatel využívá pouze manipulační kolejiště, bez ohledu na to, zda se při ní vozidlo objednatele pohybuje nebo stojí;
- 2.32. **trakční stanice** – trakční napájecí stanice v ZCV se všemi hlavními evropskými napájecími systémy dodávající trakční energii s oddělením napájení mezi zkušebními okruhy a manipulačním kolejištěm; elektrifikovány jsou oba zkušební okruhy i část manipulačního kolejiště;

Technické možnosti trakční stanice:

Systém napájení	Konstantní výkon	Rozpětí napětí	Konstantní proud
3 kV DC	10 000 kW	1,8 – 4,0 kV DC	VZO: 3 300 A / MZO: 1 100 A / PK: 500 A
1,5 kV DC 750 V DC	5 000 kW	0,4 – 1,8 kV DC	VZO: 3 300 A / MZO: 1 100 A / PK: 500 A
25 kV / 50 Hz AC	10 000 kW	17,0 – 29,5 kV / 50 Hz AC	400 A
15 kV / 16 ² / ₃ Hz AC	9 000 kW	1,2 – 18,0 kV / 16 ² / ₃ Hz AC	560 A

Rekuperace je možná u všech systémů: AC = automaticky, DC = na vyžádání – v rozsahu DC 750 V: 500–900 V, DC 1,5 kV: 1,2–1,8 kV, DC 3 kV: 2,7–3,6 kV;

- 2.33. **TSI nástupiště** – nástupiště pro aerodynamické zkoušky podle TSI o délce 200 m, šířka nástupiště 3 m, výška nástupiště 0,24 m nad temenem kolejnice, vzdálenost od osy koleje 1,65 m;

- 2.34. **týdenní schůzky** – pravidelné schůzky zástupců VUZ, objednatele a dalších zákazníků VUZ využívajících služeb ZCV, na nichž se stanovuje týdenní harmonogram s přesnými daty a časy jízdních i stacionárních směn objednatele, stejně jako veškeré využití další infrastruktury a služeb ZCV, po spuštění e-shopu budou týdenní schůzky zrušeny;
- 2.35. **ukončení zkoušek vozidla objednatele** (pro účely fakturace) – šestý kalendářní den po poslední zkušební aktivitě objednatele evidované v deníku zakázky; v případě, kdy objednatel nevyužívá infrastrukturu ZCV pro provádění zkoušek konkrétního vozidla objednatele po dobu 15 a více kalendářních dnů, považuje se šestý kalendářní den po poslední zkušební aktivitě za den ukončení zkoušek vozidla objednatele;
- 2.36. **vozidlo objednatele** – ŽKV ve vlastnictví objednatele (případně ŽKV, s nímž je objednatel oprávněn disponovat), jehož zkoušky jsou prováděny na infrastruktuře ZCV na základě smlouvy; v případě, že objednatel provádí zkoušky více vozidel, nebo při zkouškách používá pomocná vozidla (viz odst. 8.1.), rozumí se pojmem „vozidlo objednatele“ všechna taková ŽKV;
- 2.37. **VUZ** – Výzkumný Ústav Železniční, a.s., IČ: 272 57 258, se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4, společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddílu B, vložka 10025;
- 2.38. **VZO** – velký zkušební okruh; železniční okruh určený ke zkouškám ŽKV v délce 13,276 km, maximální přípustná hmotnost na nápravu za stanovených podmínek 25 t, maximální rychlost 200 km/h; rychlost vyšší než 200 km/h (maximálně však 230 km/h) je povolena pouze po předchozím písemném souhlasu VUZ; součástí VZO je i traťový úsek splňující podmínky směrnice TSI hluk;
- 2.39. **ZCV** – Zkušební centrum VUZ Velim;
- 2.40. **ZD6** – vnitřní předpis VUZ – Směrnice o bezpečnosti ve Zkušebním centru VUZ Velim obsahující pracovní a bezpečnostní pravidla, která platí v ZCV a se kterými je objednatel povinen seznámit sebe a všechny další osoby, které s jeho vědomím vstupují do ZCV. O tomto seznámení je objednatel povinen uchovávat písemný záznam a na vyžádání jej předložit VUZ;
- 2.41. **zkušební okruhy** – VZO a MZO;
- 2.42. **ZL** – Zkušební laboratoř VUZ;
- 2.43. **ŽKV** – železniční kolejové vozidlo;
- 2.44. **ŽST Velim** – železniční stanice Velim (Středočeský kraj, Česká republika)

3. Smlouva

- 3.1. Smlouvu lze uzavřít v listinné podobě opatřené vlastnoručními podpisy smluvních stran na téže listině, v elektronické podobě opatřené elektronickými podpisy smluvních stran na téže listině nebo bezvýhradným potvrzením nabídky VUZ ze strany objednatele.
- 3.2. Smlouvou se VUZ zavazuje, že objednateli umožní ve smlouvou specifikovaném období využívat infrastrukturu a služby ZCV k provedení zkoušek vozidla objednatele a/nebo poskytnout objednateli smlouvou specifikované služby ZL.
- 3.3. Tyto VOP jsou nedílnou součástí každé smlouvy.

- 3.4. Přesná data a rozsah využití infrastruktury a služeb ZCV jsou určována na týdenních schůzkách, od spuštění e-shopu pak prostřednictvím e-shopu.
- 3.5. Objednatel se smlouvou zavazuje zaplatit VUZ cenu poskytnutého plnění za podmínek a v termínech stanovených smlouvou a VOP.
- 3.6. Od smlouvy lze odstoupit pouze z důvodů uvedených v těchto VOP nebo z důvodů stanovených zákonem. Odstoupení od smlouvy má účinky ex nunc.

4. Doprava vozidla objednatele/předmětu zkoušky do ZCV

- 4.1. Objednatel zajistí dopravu vozidla objednatele do ŽST Velim (pokud vozidlo přepravuje po železnici) nebo do ZCV (pokud je dopravuje jiným způsobem), a to na své náklady a nebezpečí; podrobnosti předání a převzetí stanoví článek 6 těchto VOP. Náklady na dopravu zahrnují i pojištění, případné celní poplatky a veškeré další náklady související s přepravou vozidla objednatele do ŽST Velim, případně do ZCV (pokud není vozidlo objednatele přepravováno po železnici). Dopravu vozidla objednatele ze ŽST Velim do ZCV a zpět zajišťuje VUZ za cenu posunu uvedenou v ceníku.
- 4.2. Předmět zkoušky (nejedná-li se o ŽKV, které bylo dopraveno do ZCV dle odst. 4.1. těchto VOP) objednatel dopraví na své náklady a nebezpečí na doručovací adresu ZCV, pokud se VUZ s objednatelům nedohodnou jinak. Náklady na dopravu zahrnují i pojištění, případné celní poplatky a veškeré další náklady související s přepravou předmětu zkoušky do ZCV.

5. Proclení vozidla objednatele/předmětu zkoušky

- 5.1. Pokud objednatel nemá bydliště nebo sídlo v Evropské unii nebo existuje jiný důvod, pro který je nutné vozidlo objednatele/předmět zkoušky proclít, je objednatel povinen jejich proclení provést na vlastní náklady. VUZ není v žádném případě příjemcem ani majitelem vozidla objednatele/předmětu zkoušky pro účely vyřízení celních záležitostí. Veškerou odpovědnost za řádné proclení vozidla objednatele/předmětu zkoušky nese objednatel.
- 5.2. Objednatel je povinen předložit VUZ kompletní dokumentaci vydanou celními orgány potvrzující, že vozidlo objednatele/předmět zkoušky byly propuštěny do celního režimu vhodného pro splnění smlouvy, a to nejpozději v den převzetí vozidla objednatele dle odst. 6.3./6.4. těchto VOP, nebo v den doručení předmětu zkoušky do ZCV. Pokud objednatel tuto povinnost nesplní, je VUZ oprávněn odstoupit od smlouvy a objednatel je povinen VUZ zaplatit smluvní pokutu ve výši stanovené smlouvou. Bude-li v průběhu plnění smlouvy zjištěno, že vozidlo objednatele/předmět zkoušky podléhají povinnosti proclení a nejsou propuštěny do celního režimu vhodného pro splnění předmětu smlouvy, je objednatel povinen zaplatit VUZ smluvní pokutu ve výši stanovené smlouvou a VUZ je zároveň oprávněn od smlouvy odstoupit.
- 5.3. Před předáním dokumentace o propuštění vozidla objednatele/předmětu zkoušky do celního režimu vhodného pro plnění smlouvy není VUZ povinen vozidlo objednatele/předmět zkoušky přijmout a umožnit objednateli vstup do ZCV.
- 5.4. V případě, že v průběhu zkoušek dojde ke zničení původního předmětu zkoušky a objednatel bude požadovat provedení zkoušek na novém předmětu zkoušky, je povinen na vlastní náklady zajistit jeho proclení a dopravu. K pokračování ve zkouškách

dojde až po doložení dokumentů uvedených v odst. 5.2. těchto VOP pro nový předmět zkoušky.

- 5.5. Po ukončení zkoušek/poškození či zničení předmětu zkoušky je objednatel povinen předmět zkoušky na výzvu VUZ odvézt ze ZCV a naložit s ním v souladu s českým celním zákonem a rozhodnutími celních orgánů České republiky. V případě, že si objednatel nepřeveze předmět zkoušky **DZS** do 21 kalendářních dnů od výzvy VUZ k převzetí předmětu zkoušky, přechází předmět zkoušky bez náhrady do vlastnictví VUZ.

6. Předání a převzetí vozidla objednatele

- 6.1. Předání a převzetí vozidla objednatele k přepravě do ZCV dle odst. 4.1. proběhne v ŽST Velim v pracovních dnech České republiky od 7:00 do 15:00, a to na koleji určené VUZ.
- 6.2. O předání a převzetí vozidla objednatele bude sepsán předávací protokol, který bude podepsán oběma smluvními stranami, a budou v něm uvedeny všechny důležité skutečnosti, případná poškození vozidla objednatele a jiné podstatné informace vztahující se k předání a převzetí vozidla objednatele. Objednatel ve smlouvě, nejpozději však v předávacím protokolu, rovněž uvede cenu vozidla objednatele; pokud nebude objednatelem uvedená cena odpovídat skutečnosti, veškeré následky s tím spojené nese objednatel. VUZ si vyhrazuje právo nepustit vozidlo objednatele do ZCV v případě, že objednatel nestanoví při převzetí jeho cenu. V případě, že objednatel považuje kteroukoli část vozidla, viditelnou při provádění zkoušek, za předmět svého obchodního tajemství, oznámí to VUZ při předání; toto oznámení objednatele musí být zaznamenáno v předávacím protokolu.
- 6.3. Objednatel oznámí VUZ e-mailem na adresu provoz@cdvuz.cz datum a čas, kdy předání a převzetí v ŽST Velim proběhne, a dále jméno osoby odpovědné za řádné předání na straně objednatele (včetně kontaktních údajů jako e-mail a telefon). VUZ objednateli termín e-mailem potvrdí a sdělí mu jméno osoby odpovědné za převzetí vozidla objednatele na straně VUZ. V případě, že předání v objednatel navrhovaném termínu brání provozní důvody, dohodnou si smluvní strany jiné datum a čas. Během převzetí bude pořízena fotodokumentace stavu vozidla objednatele včetně celkové fotografie vozidla objednatele.
- 6.4. V případě, že objednatel dopravuje vozidlo objednatele do/ze ZCV jinak než po železnici (např. na nákladních automobilech po silnici), je objednatel povinen informovat VUZ o takovém způsobu přepravy písemně alespoň třicet (30) dní předem, a to e-mailem na adresu provoz@cdvuz.cz, zároveň uvede osobu odpovědnou za řádné předání na straně objednatele (včetně kontaktních údajů jako e-mail a telefon). Objednatel je povinen zajistit osobní přítomnost zástupce společnosti, která bude vozidlo objednatele do ZCV přepravovat, a to za účelem zajištění proveditelnosti přepravy a jejích parametrů. V případě, že předání v objednatel uvedeném termínu brání provozní důvody, dohodnou si smluvní strany jiné datum a čas. O předání a převzetí bude sepsán předávací protokol dle odst. 6.2. těchto VOP. Během převzetí bude pořízena fotodokumentace stavu vozidla objednatele včetně celkové fotografie vozidla objednatele. Objednatel je odpovědný za veškeré škody způsobené během přepravy (např. škody na majetku VUZ, popř. majetku třetích osob v ZCV, popř. životě a zdraví osob nacházejících se v ZCV) bez ohledu na to, zda přepravu provádí sám nebo

prostřednictvím třetí osoby. Takovou škodu je objednatel povinen okamžitě nahlásit VUZ a nahradit do 10 dnů od doručení výzvy VUZ k její úhradě.

- 6.5. Po ukončení zkoušek vozidla objednatele má objednatel povinnost bez zbytečného odkladu převzít své vozidlo od VUZ na určené koleji v ŽST Velim v pracovních dnech České republiky od 7:00 do 15:00. O předání a převzetí vozidla objednatele bude sepsán předávací protokol, který bude podepsán oběma smluvními stranami, a budou v něm uvedeny všechny důležité skutečnosti, případná poškození vozidla objednatele a jiné podstatné informace vztahující se k předání a převzetí vozidla objednatele.
- 6.6. Objednatel zašle e-mailem na adresu provoz@cdvuz.cz datum a čas, kdy předání a převzetí v ŽST Velim proběhne, a jméno osoby odpovědné za řádné převzetí vozidla objednatele (včetně kontaktních údajů jako e-mail a telefon). VUZ objednateli termín e-mailem potvrdí a sdělí mu jméno osoby odpovědné za předání vozidla objednatele na straně VUZ. V případě, že předání v objednatelovým navrhaném termínu brání provozní důvody, dohodnou si smluvní strany jiné datum a čas. Během předání vozidla objednatele bude pořízena fotodokumentace stavu vozidla objednatele včetně celkové fotografie vozidla objednatele.

7. Podmínky přístupu vozidla objednatele na zkušební okruhy

- 7.1. Minimálně 60 kalendářních dnů před zahájením zkušebních jízd na zkušebních okruzích konkrétního ŽKV objednatel doloží potvrzení o bezpečnosti vozidla objednatele proti vykolejení na zborcené koleji dle kap. 6.1. normy EN 14363:2016 a potvrzení o statické a únavové pevnosti rámu podvozku dle EN 13749, a to včetně informace, kdo tato potvrzení vydal. V případě, že VUZ neshledá předložená potvrzení za dostatečná, je oprávněn vyžadovat od objednatele protokoly z výše uvedených zkoušek a objednatel je povinen tyto protokoly VUZ předložit. V případě, že vozidlo objednatele získalo schválení k provozu na železnici kteréhokoli státu EU, Švýcarska a Velké Británie, může VUZ považovat výše uvedená potvrzení za doložená. Spolu s vozidlem objednatele, které není vybaveno standardním spřáhlovým a narážecím ústrojím, je objednatel povinen předat dva kusy pomocného adaptéru a návod pro nakolejení vozidla objednatele v případě mimořádné události.
- 7.2. Po splnění podmínek uvedených v odst. 7.1. těchto VOP provede VUZ na náklady objednatele vstupní kontrolu vozidla objednatele před zahájením zkušebního programu a pravidelnou technickou kontrolu každých šest měsíců během zkušebního období v rozsahu stanoveném interními předpisy VUZ. Objednatel je povinen nejpozději 30 kalendářních dnů před příjezdem vozidla objednatele do ZCV předložit potřebnou technickou dokumentaci dle požadavku VUZ.
- 7.3. Na základě dokumentů uvedených v odst. 7.1. a kladných výsledků vstupní kontroly a kontroly dle odst. 7.2. VOP udělí VUZ souhlas k přístupu vozidla objednatele na zkušební okruhy. V případě, že vozidlo objednatele nebude splňovat podmínky přístupu na zkušební okruhy, bude mu přístup umožněn až po odstranění zjištěných nedostatků objednatel. Po dobu odstraňování nedostatků není VUZ v prodlení s plněním smlouvy a neodpovídá za škodu, která může objednateli opožděným zahájením zkoušek vzniknout. Za fixní směny nečerpané po tuto dobu je objednatel povinen zaplatit VUZ storno poplatky dle odst. 9.1. těchto VOP.

- 7.4. Náklady na infrastrukturu ZCV během vstupní a pravidelné technické kontroly vozidla objednatel hradí objednatel dle rozsahu skutečně čerpaných služeb.
- 7.5. Ceny jednotlivých úkonů během vstupních a pravidelných technických kontrol budou objednateli fakturovány dle cen stanovených v ceníku.

8. Provádění zkoušek na zkušebních okruzích

- 8.1. Přístup pomocných vozidel používaných objednatel v souvislosti s plněním předmětu smlouvy, resp. s přepravou vozidla objednatel (např. ochranné vozy, lokomotivy, vozy použité jako zátěž apod.) do ZCV je podmíněn předchozím písemným souhlasem VUZ.
- 8.2. Do ZCV mají na základě smlouvy přístup nejvýše 2 ks vozidla objednatel, pokud není ve smlouvě výslovně stanoveno jinak nebo pokud VUZ vstup dalšího vozidla na žádost objednatel písemně neschválí. Žádosti o vstup dalšího vozidla je objednatel povinen zaslat na adresu provoz@cdvuz.cz.
- 8.3. VUZ je oprávněn umístit na vozidlo objednatel přenosné zařízení monitorující pohyb a polohu vozidla v ZCV.
- 8.4. Přesná data a časy jízdních i stacionárních směn objednatel, stejně jako veškeré využití infrastruktury ZCV, budou stanoveny v týdenním harmonogramu, který bude dohodnut na týdenních schůzkách, od doby vyhlášení výhradně prostřednictvím e-shopu. Objednatel se zavazuje, že bude respektovat přidělení směn a dalších služeb ZCV dané na týdenních schůzkách/od doby vyhlášení potvrzené v e-shopu.
- 8.5. Strojvedoucí pro plnění předmětu smlouvy v ZCV zajišťuje VUZ. Strojvedoucí je odpovědný za řízení vozidla objednatel a komunikaci s dispečerem ZCV. Použit k řízení vozidla objednatel jinou osobu než strojvedoucího zajištěného VUZ je možné za podmínek uvedených v odst. 8.13. těchto VOP.
- 8.6. Ve smlouvě lze dohodnout, že strojvedoucí zajištěný VUZ bude povinen ovládat cizí jazyk stanovený smlouvou.
- 8.7. Objednatel je povinen na své náklady vyškolit strojvedoucího zajištěného VUZ v řízení vozidla objednatel a vystavit písemné potvrzení o řádném dokončení takového školení. Objednatel je povinen vystavit písemný dokument nazvaný „Licence výrobce vozidla“, který bude dokladem o tom, že takový strojvedoucí je oprávněn řídit vozidlo objednatel za účelem plnění smlouvy.
- 8.8. Celková doba školení jednoho strojvedoucího = (dva dny) x 8 hodin. Celková cena, kterou je objednatel povinen VUZ uhradit za dobu strávenou jedním strojvedoucím na školení, bude vypočtena dle ceníku.
- 8.9. Množství požadovaných a poskytnutých strojvedoucích pro každé jednotlivé vozidlo objednatel a konkrétní projekt bude specifikováno zástupci smluvních stran před zahájením zkoušek nejpozději dva týdny před příjezdem předmětného vozidla objednatel do ZCV.
- 8.10. Objednatel ani jeho zaměstnanci či jiné osoby, které se na jeho straně účastní plnění smlouvy, nesmí uvádět do provozu (startovat), pohybovat či popojíždět s vozidlem objednatel, a to od převzetí vozidla objednatel zástupcem VUZ dle čl. 6 těchto VOP do jeho předání objednateli dle čl. 6 těchto VOP. Porušení této povinnosti zakládá

povinnost objednatele uhradit všechny vzniklé škody. Výjimku stanoví odst. 8.13. těchto VOP.

- 8.11. Každá objednaná a provedená činnost/služba pro objednatele musí být zaznamenána do deníku zakázky, který bude podepsán oběma smluvními stranami každý týden. Neprovedená činnost/služba, která byla objednána, ale nebyla řádně zrušena, se považuje pro účely tohoto odst. 8.11. za provedenou. Deník zakázky je podkladem pro fakturaci, proto musí být podepsán nejpozději do pěti (5) kalendářních dnů po ukončení poskytovaných služeb, nebo v případě opakované měsíční fakturace do pěti (5) kalendářních dnů po ukončení daného měsíce. V případě, že objednatel nepodepíše deník zakázky v rámci výše uvedeného období, bude následně deník zakázky považován za schválený oběma smluvními stranami a VUZ bude mít právo fakturovat služby v něm uvedené.
- 8.12. Prodloužení zkušebních činností po ukončení účinnosti smlouvy, pokud s ním bude VUZ souhlasit, bude zajištěno na základě dodatku ke smlouvě.
- 8.13. Objednatel může písemně požádat VUZ o možnost použít k řízení vozidla objednatele vlastního strojvedoucího. V případě udělení souhlasu ze strany VUZ odpovídá objednatel za to, že použije výhradně strojvedoucího, který: a) je držitelem licence strojvedoucího a b) komunikuje v českém nebo anglickém jazyce, nedohodnou-li se smluvní strany na jazyce jiném (dále jen „Strojvedoucí objednatele“). Strojvedoucí objednatele nesmí uvádět vozidlo do provozu a jakéhokoliv pohybu bez toho, aniž by tomuto byl na stanovišti strojvedoucího přítomen strojvedoucí, kterého objednateli na náklady objednatele přidělí VUZ. VUZ není povinen takový souhlas udělit. Pro objednatele a strojvedoucího objednatele platí v takovém případě předpisy VUZ upravující provozování drážní dopravy a přístup na zkušební dráhu, které VUZ objednateli v takovém případě poskytne. VUZ může vyžadovat předložení dokladu o pojištění pokrývajícího škody způsobené strojvedoucím objednatele.
- 8.14. Strojvedoucí objednatele a strojvedoucí zajištěný VUZ jsou povinni komunikovat v českém nebo v anglickém jazyce (nebyl-li v souladu s odst. 8.13 dohodnut jiný komunikační jazyk) a výlučně prostřednictvím radiostanice, ze které je prováděn záznam hovoru v nahrávacím zařízení. Odpovědnost strojvedoucího objednatele za způsobené škody zahrnuje vedle odpovědnosti za škody na vozidle také veškeré další škody, které v souvislosti s činností strojvedoucího objednatele vzniknou (např. škody na majetku VUZ, majetku jiných zákazníků). Strojvedoucí objednatele je povinen se řídit pokyny strojvedoucího zajištěného VUZ a odpovídá za škody vzniklé neuposlechnutím jeho pokynů.
- 8.15. Při zkušebních jízdách hnacích vozidel může být použito pouze vozidlo objednatele s funkčním rychloměrem a záznamovým zařízením. Ve výjimečných a odůvodněných případech může být použito náhradní technické zařízení pro měření rychlosti, vždy však se zajištěním záznamu veličin (např. PC), a to jen po předchozím písemném souhlasu VUZ. Veškeré záznamy z rychloměru či náhradního zařízení pro měření rychlosti musí být archivovány minimálně po dobu přítomnosti vozidla objednatele v ZCV a objednatel je povinen je na vyžádání předložit ke kontrole VUZ.

9. Storno poplatky

- 9.1. V případě, že objednatel nebude čerpat fixní směny v rozsahu dohodnutém smlouvou nebo smlouvu vypoví nebo od ní odstoupí z důvodu, který nespočívá v podstatném porušení povinností VUZ, zavazuje se uhradit VUZ storno poplatek. Storno poplatek činí 50 % ceny všech nečerpaných fixních směn, pokud jsou ve smlouvě dohodnuty nejvýše 4 fixní směny týdně, nebo 100 % ceny všech nečerpaných fixních směn, pokud je ve smlouvě dohodnuto 5 a více fixních směn týdně.
- 9.2. V případě, že objednateli bude na týdenní schůzce/prostřednictvím e-shopu přidělena jízdní směna neuvedená ve smlouvě a objednatel ji nevyužije, je povinen zaplatit VUZ následující storno poplatky:
- 9.2.1. 100 % ceny nevyčerpané směny, pokud VUZ neoznámí alespoň 72 hodin před jejím stanoveným začátkem, že ji nebude čerpat;
 - 9.2.2. 75 % ceny nevyčerpané směny, pokud VUZ oznámí, že ji nebude čerpat, v době 72–96 hodin před jejím stanoveným začátkem;
 - 9.2.3. 50 % ceny nevyčerpané směny, pokud objednatel VUZ oznámí, že ji nebude čerpat, v době 96–120 hodin před jejím stanoveným začátkem;
 - 9.2.4. nečerpání přidělené směny oznámené VUZ více než 120 hodin před jejím stanoveným začátkem nepodléhá storno poplatku.
- 9.3. V případě, že objednatel nebude čerpat přidělenou stacionární směnu a neoznámí to VUZ alespoň 72 hodin před jejím začátkem, je povinen zaplatit VUZ storno poplatek ve výši 100 % ceny nečerpané stacionární směny.
- 9.4. V případě, že se objednatel rozhodne nevyužít objednaného strojvedoucího a neoznámí to VUZ alespoň 5 kalendářních dnů před počátkem směny, při které měl být využit, objednatel se zavazuje zaplatit VUZ storno poplatek ve výši 100 % z ceny za objednané služby strojvedoucího.
- 9.5. Oznámení o tom, že objednatel nebude přidělenou směnu/službu čerpat, je povinen zaslat na adresu provoz@cdvuz.cz. V případě, že takové oznámení na uvedenou adresu nezašle, považuje se předmětná směna/služba za čerpanou a objednatel je povinen uhradit VUZ její plnou cenu. Čas doručení tohoto oznámení je rozhodující pro výpočet storno poplatku. Odstavec 9.1. těchto VOP není tímto ustanovením dotčen; v případě, kdy objednatel nečerpá fixní směnu v rozsahu stanoveném smlouvou, vypočte se výše storno poplatku dle odstavce 9.1. těchto VOP bez ohledu na to, zda mu byla daná směna přidělena.
- 9.6. Pokud se objednatel rozhodne nevyužít služby ZL sjednané smlouvou nebo smlouvu vypoví nebo od ní odstoupí z důvodu, který nespočívá v podstatném porušení povinností VUZ, zavazuje se uhradit VUZ veškeré náklady spojené s již provedenými přípravami na zkoušku a dále je VUZ oprávněn účtovat objednateli storno poplatek v následující výši:
- 9.6.1. 50 % ceny zrušené zkoušky/zkoušek, pokud ke zrušení zkoušky dojde více než jeden měsíc před smlouvou předpokládaným termínem jejího provedení;
 - 9.6.2. 75 % ceny zrušené zkoušky/zkoušek, pokud ke zrušení zkoušky dojde v době kratší než jeden měsíc před smlouvou předpokládaným termínem jejího provedení; v případě, že na týdenní schůzce/prostřednictvím e-shopu už byla

ZL přidělena směna/směny/služba ZCV nutná k provedení zkoušky, podléhá storno podmínkám dle odst. 9.2. těchto VOP.

- 9.7. Pokud bude zkoušení vozidla objednatele přerušeno z důvodů na straně VUZ a VUZ neposkytne objednateli všechny fixní směny dohodnuté ve smlouvě, je VUZ povinen nabídnout objednateli obdobné směny v náhradním termínu. Pokud tak neučiní, je povinen zaplatit objednateli storno poplatku ve výši 50 % z ceny každé zrušené fixní směny, za kterou nebyla objednateli poskytnuta směna náhradní. Zaplacením storno poplatku zaniká závazek VUZ poskytnout objednateli fixní směnu, za kterou byl uhrazen.
- 9.8. Splatnost každého storno poplatku činí 30 dnů od doručení výzvy k jeho úhradě objednateli.

10. Nákupní objednávka

- 10.1. Objednatel je oprávněn vystavit po podpisu smlouvy, nejpozději však před příjezdem vozidla objednatele do ZCV anebo před přepravou vozidla objednatele do ZCV jiným způsobem, svou nákupní objednávku a požádat VUZ o potvrzení takové NO jako plnění na základě smluvního vztahu vyplývajícího ze smlouvy. Během trvání jedné smlouvy smí objednatel vystavit pouze jednu NO.
- 10.2. Pokud objednatel požaduje potvrzení NO, je povinen ji vystavit před příjezdem vozidla objednatele do ZCV a před přidělením služeb ZCV podle smlouvy. NO musí obsahovat číslo smlouvy, ke které se vztahuje, a časový harmonogram zkoušek odpovídající smlouvě a jejím případným dodatkům. Veškeré údaje a obchodní podmínky obsažené v NO (jako fakturační adresy, termíny splatnosti apod.) musí zcela odpovídat údajům a obchodním podmínkám uvedeným ve smlouvě. V takovém případě bude číslo NO uváděno ve všech fakturách vystavených VUZ. V případě rozporu mezi textem NO a smlouvy, má přednost smlouva. Jakékoliv obchodní podmínky uvedené v NO nad rámec smlouvy jsou bez právního významu.
- 10.3. Pokud objednatel požaduje potvrzení NO a zároveň nevystaví NO obsahující všechny výše uvedené náležitosti, nebo NO neodpovídá v kterékoli části smlouvě, má VUZ právo neposkytnout objednateli žádné služby ZCV/ZL až do doby, než objednatel vystaví řádnou NO. V takovém případě dodavatel neodpovídá za žádné škody vzniklé v důsledku opožděného zahájení/přerušení zkoušek. Pokud VUZ poskytne objednateli služby ZCV/ZL i bez řádné NO, všechny faktury za tyto služby budou vystaveny bez čísla NO a objednatel není oprávněn z tohoto důvodu odmítnout či odložit jejich úhradu.
- 10.4. Pokud je poskytování služeb ZCV přerušeno v důsledku chybějící NO, je VUZ dále oprávněn účtovat objednateli storno poplatky za nevyužité směny ve výši určené dle článku 9. těchto VOP, a to i přesto, že takové směny nebudou uvedeny v NO.

11. Provádění zkoušek ZL

- 11.1. VUZ provede pro objednatele zkoušky předmětu zkoušky specifikované ve smlouvě, a to v termínech a za ceny specifikované ve smlouvě. Cena za služby ZCV použité při konání zkoušek bude objednateli účtována dle ceníku.
- 11.2. Objednatel je povinen poskytnout VUZ veškerou požadovanou součinnost, zejména mu předloží potřebnou technickou dokumentaci, umožní mu přístup a potřebnou

manipulaci s předmětem zkoušky a bezodkladně písemně oznámí připravenost předmětu zkoušky ke zkouškám na veškeré e-mailové adresy zástupců VUZ uvedené ve smlouvě. Pokud požadovanou součinnost neposkytne, prodlužuje se doba provádění zkoušek nejméně o dobu, po kterou trvalo neposkytnutí potřebné součinnosti. Nový termín dokončení zkoušek bude stanoven s přihlédnutím k provozním možnostem VUZ. Přesáhne-li doba, po kterou objednatel neposkytne VUZ potřebnou součinnost, nejméně 14 dní, považuje se to za podstatné porušení smlouvy a VUZ je oprávněn od smlouvy odstoupit. Objednatel je v takovém případě povinen zaplatit VUZ smluvní pokutu ve výši 100 % z celkové ceny zkoušky/zkoušek ZL, které byly dotčeny tímto jednáním.

- 11.3. V případě, že zkoušky budou prováděny mimo ZCV, VUZ sdělí objednateli nejméně 10 pracovních dní dnů před jejich zahájením jména všech osob, které se na jeho straně (včetně subdodavatelů) budou podílet na provádění zkoušek (dále jen „školení zaměstnanci“). Objednatel je povinen na své náklady v dostatečném předstihu před zahájením zkoušky detailně seznámit školené zaměstnance se všemi relevantními předpisy a pravidly vztahujícími se ke specifickým podmínkám v místě plnění předmětu smlouvy, zejména s předpisy z oblasti BOZP, požární ochrany, ochrany životního prostředí, předpisy upravujícími provoz dráhy a drážní dopravy a s předpisy provozovatele dráhy, platnými v místě provádění zkoušky, a to bez ohledu na to, zda se místo plnění nachází na území České republiky nebo mimo území České republiky. Všichni školení zaměstnanci potvrdí svým podpisem absolvování tohoto školení, které je podmínkou pro zahájení zkoušky.
- 11.4. V případě poškození či zničení předmětu zkoušky v průběhu zkoušek bez zavinění VUZ (např. při únavových zkouškách) a/nebo v případě, že vedoucí zkoušky rozhodne o jejím zastavení z důvodu bezpečnosti, budou zkoušky ukončeny/přerušeny do doby, kdy bude možné bezpečně pokračovat, o čemž bude objednatel informován e-mailem. Objednatel je v tomto případě povinen zaplatit VUZ plnou cenu ukončené/přerušené zkoušky. Případné pokračování zkoušek s novým/upraveným zkušebním vzorkem bude s objednatelem dohodnuto e-mailem včetně nových termínů provedení zkoušek, který stanoví VUZ. Nebude-li mezi smluvními stranami písemně dohodnuto jinak, zaplatí objednatel VUZ za zkoušku s novým/upraveným zkušebním vzorkem stejnou cenu, jaká byla sjednána ve smlouvě na provedení zkoušek ZL s původním předmětem zkoušky. Je-li dokončení přerušené zkoušky podmínkou pro další zkušební činnosti dohodnuté ve smlouvě, stanoví nový termín jejich provedení VUZ podle svých provozních možností. V případě, že k dokončení zkoušky nedojde a další zkušební činnosti proto nelze provést, je VUZ oprávněn účtovat objednateli storno poplatek ve výši 50 % z ceny neprovedených zkušebních činností.
- 11.5. V případě změny (oddálení) dohodnutého termínu provedení zkoušek z důvodu na straně objednatele má VUZ právo účtovat objednateli smluvní pokutu ve výši 25 % z celkové sjednané ceny zkoušek. Nový termín provedení zkoušek stanoví VUZ.
- 11.6. Den ukončení zkoušky oznámí vedoucí zkoušky objednateli e-mailem bez zbytečného odkladu; to neplatí v případě, kdy je objednatel přítomen při dokončení zkoušky. Doba na zpracování výstupních dokumentů (protokoly, technické zprávy, stanoviska) se do provádění zkoušky nezapočítává a začíná běžet první pracovní den po dni ukončení zkoušky.

- 11.7. VUZ zpracuje výsledky zkoušek v dokumentech stanovených smlouvou (jako např. protokol o zkouškách/ technická zpráva/stanovisko), které budou objednateli předány v termínu stanoveném smlouvou, ovšem pouze za podmínky, že objednatel bude plně uhrazena cena provedených zkoušek včetně všech služeb ZCV.
- 11.8. Objednatel souhlasí s tím, že pokud bude protokol o zkoušce obsahovat prohlášení o shodě, bude ZL aplikovat rozhodovací pravidlo bez zohlednění nejistot měření – prohlášení o shodě s metodou sdíleného rizika.
- 11.9. Protokol ze zkoušky se týká pouze předmětu zkoušky a nenahrazuje jiné dokumenty správního či obchodního charakteru. Objednatel se zavazuje, že nebude protokol ze zkoušky bez písemného souhlasu VUZ předkládat třetím osobám jinak než celý, aby nemohlo dojít ke zkreslení údajů v něm obsažených.

12. Cena služeb ZCV a ZL

- 12.1. Ceny služeb ZCV jsou stanoveny v ceníku a budou účtovány podle jednotkových cen v něm uvedených. Ceny služeb ZL jsou stanoveny smlouvou, resp. nabídkou a AWA.
- 12.2. Objednatel je povinen zaplatit VUZ celou cenu každé započaté směny, a to i v případě, že objednatel po zahájení směny provádění zkoušek přerušil nebo zastavil.
- 12.3. Veškeré ceny nezahrnují DPH v zákonné výši, která k nim bude připočtena. Pro výpočet storno poplatků a smluvních pokut jsou rozhodující ceny bez DPH.
- 12.4. VUZ je oprávněn ceny v ceníku jednostranně zvýšit o průměrnou roční míru inflace, tj. míru inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v prosinci každého kalendářního roku stanovenou Českým statistickým úřadem, a to vždy k 1. červenci kalendářního roku počínaje rokem následujícím po uzavření smlouvy.
- 12.5. VUZ si vyhrazuje právo na jednostrannou změnu cen uvedených v ceníku, které jsou zajišťovány subdodavatelsky, kdykoli budou subdodavatelem změněny. Změnu ceny oznámí objednateli bez zbytečného odkladu poté, kdy se o ní dozví, spolu s datem, od kdy bude změněnou cenu účtovat. Tato oznámení budou zasílána objednateli elektronicky na e-mailovou adresu jeho zástupce ve věcech smluvních uvedenou ve smlouvě a považují se za doručená nejpozději tři (3) dny po odeslání.

13. Platební podmínky

- 13.1. Měnovou jednotkou pro všechny platby je česká koruna (CZK).
- 13.2. VUZ je oprávněn požadovat zálohové platby.
- 13.3. Faktury za služby ZCV budou vystaveny každý měsíc a objednatel uhradí všechny skutečně použité služby ZCV (včetně služeb ZCV využitých k provedení zkoušek podle čl. 11 těchto VOP) měsíční fakturou. Zástupci obou smluvních stran potvrdí použité služby a výkony písemně v deníku zakázky. Kopie deníku zakázky bude přiložena k měsíční faktuře. Den zdanitelného plnění je dnem, ve kterém byla objednateli poskytnuta poslední služba a/nebo výkon v daném měsíci.

- 13.4. Cena jednotlivých zkoušek bude objednateli fakturována vždy po dokončení každé zkoušky, nedohodnou-li se smluvní strany ve smlouvě jinak. Den ukončení dané zkoušky je dnem zdanitelného plnění.
- 13.5. V případě, že byly placeny zálohy, budou zúčtovány ve fakturách za poskytnutá plnění.
- 13.6. Faktury budou odesílány pouze v elektronické podobě na e-mailovou adresu uvedenou ve smlouvě.
- 13.7. Objednatel provede všechny platby bankovním převodem do třiceti (30) dnů od data vystavení faktury.
- 13.8. Objednatel provede platby bankovním převodem ve prospěch účtu č. 13806011/0100 vedeného u banky
Komerční banka, pobočka Praha 1.
SWIFT: KOMBCZPPXXX
IBAN: CZ7401000000000013806011

14. Další smluvní sankce

- 14.1. Pokud bude objednatel v prodlení s úhradou kterékoli z faktur vystavených v souladu se smlouvou a čl. 13 těchto VOP, zavazuje se zaplatit VUZ smluvní úrok ve výši 0,05 % dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 14.2. Pokud objednatel zruší svůj požadavek na nakládku/vykládku zátěže ve lhůtě kratší než 48 hodin před stanoveným termínem nakládky/vykládky zátěže, zavazuje se zaplatit VUZ smluvní pokutu ve výši 25 000 Kč za každou zrušenou nakládku/vykládku zátěže.
- 14.3. Pokud kterákoliv z osob, která se účastní plnění smlouvy na straně objednatele, poruší:
- 14.3.1. povinnost parkovat vozidla v areálu ZCV pouze na místech k tomu vyhrazených (blíže popsanych v ZD6), zavazuje se objednatel zaplatit VUZ smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé jednotlivé porušení, tj. za každé jednotlivé vozidlo a den, kdy bude zjištěno porušení této povinnosti;
 - 14.3.2. povinnost nosit/používat kteroukoli součást ochranného oblečení a/nebo ochrannou pomůcku uvedenou v Příloze č. 8 ZD6, zavazuje se objednatel zaplatit VUZ smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé jednotlivé porušení, tj. za každou jednotlivou osobu a den, ve kterém bude zjištěno, že došlo k porušení této povinnosti.
- 14.4. Pokud objednatel uvede v seznamech dle odst. 16.8. těchto VOP nesprávné údaje, zavazuje se zaplatit VUZ smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý nesprávný údaj.
- 14.5. Pokud objednatel pořídí v ZCV obrazový záznam zachycující infrastrukturu ZCV nebo zaměstnance VUZ/vozidla či zaměstnance jiných zákazníků VUZ, zavazuje se zaplatit VUZ smluvní pokutu ve výši 250 000 Kč za každý takový záznam.
- 14.6. Všechny smluvní pokuty/smluvní úroky z prodlení dle tohoto článku jsou splatné do deseti (10) dnů od doručení výzvy k úhradě. Výzva k úhradě bude zaslána objednateli elektronicky na e-mailovou adresu jeho zástupce/zástupců ve věcech smluvních uvedenou ve smlouvě a považuje se za doručenou nejpozději tři (3) dny po odeslání.

- 14.7. Pro případ kterékoliv smluvní pokuty je VUZ oprávněn vymáhat náhradu škody ve výši přesahující smluvní pokutu. Ust. § 2050 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, se pro smluvní vztah mezi VUZ a objednatelem nepoužije.
- 14.8. V případě, že strojvedoucí objednatele uvede vozidlo objednatele do provozu nebo do pohybu v nepřítomnosti strojvedoucího zajištěného VUZ nebo objednatel použije strojvedoucího, který nesplňuje podmínku uvedenou v čl. 8.13 písm. a), je objednatel povinen zaplatit VUZ smluvní pokutu ve výši 1.250.000,- CZK za každý jednotlivý případ porušení některé z těchto povinností.

15. Odpovědnost za škodu

- 15.1. VUZ je povinen chránit vozidlo objednatele /předmět zkoušky a jeho části před krádeží, poškozením nebo dalšími obdobnými riziky a nese odpovědnost za škody vyplývající z nesprávného jednání, chyby, opomenutí nebo nedbalosti VUZ nebo vyplývající ze závady v infrastruktuře ZCV během pobytu vozidla objednatele/předmětu zkoušky v ZCV.
- 15.2. VUZ nese odpovědnost za škodu na vozidle objednatele/předmětu zkoušky způsobenou během zkoušek v ZCV jeho zaměstnanci nebo subdodavatelem VUZ.
- 15.3. VUZ neodpovídá za škodu na vozidle objednatele/předmětu zkoušky způsobenou neočekávanou a neodvratitelnou událostí, jako je např. válka, veřejný nepokoj, revoluce, občanské nepokoje nebo výtržnosti, požár, povodeň, zemětřesení nebo další přírodní katastrofy, výbuch, teroristické činy, vichřice a střet se zvířaty nebo jinou překážkou na trati.
- 15.4. VUZ nenese odpovědnost za škodu na vozidle objednatele/předmětu zkoušky způsobenou zaměstnanci objednatele, jeho subdodavatelem nebo osobou, která k němu měla přístup na základě svolení objednatele.
- 15.5. Objednatel musí písemně informovat VUZ o jakékoliv mimořádné události, jakými je např. poškození vozidla objednatele, nehoda na trati, srážka se zvířaty nebo jiným předmětem, a to bez zbytečného prodlení, nejpozději však do tří (3) kalendářních dnů od dokončení směny, při které došlo k mimořádné události. Pokud v uvedené lhůtě tuto povinnost nesplní, právo objednatele na případnou náhradu škody zaniká.
- 15.6. VUZ nenese odpovědnost za žádnou škodu na vozidle objednatele/předmětu zkoušky, pokud mu byla taková škoda nahlášena poté, kdy vozidlo objednatele/předmět zkoušky opustilo ZCV.
- 15.7. V případě poškození vozidla objednatele/předmětu zkoušky je objednatel povinen poskytnout VUZ nezbytnou součinnost a včas mu předložit všechny nezbytné informace a dokumenty (včetně podrobné analýzy vyčíslení škody/nákladů na opravu apod.) potřebné k tomu, aby mohl VUZ uplatnit nárok na náhradu škody u viníka nebo u své pojišťovny. VUZ uhradí náhradu vzniklé škody poté, co obdrží plnění od škůdce, popř. pojistné plnění. Případné krácení pojistného plnění, popř. náhrady od škůdce způsobené neposkytnutím požadované součinnosti jde k tíži objednatele.
- 15.8. Objednatel je odpovědný za škody na zdraví svých zaměstnanců, subdodavatelů, návštěv či třetích stran přizvaných objednatelem během jejich pobytu v ZCV a při provádění zkoušek.

- 15.9. Pokud se vozidlo objednatele stane cílem neoprávněného nátěru (poškození graffiti) v ZCV, toto poškození graffiti bude odstraněno na náklady VUZ přímo v ZCV.
- 15.10. Objednatel se zavazuje, že uhradí veškeré škody na životním prostředí způsobené únikem ropných produktů z vozidla objednatele/předmětu zkoušky během jeho pobytu v ZCV a také se zavazuje, že nahradí škody způsobené jeho zaměstnanci či jakýmkoliv třetími osobami, které se budou s jeho souhlasem nacházet v ZCV nebo způsobené vozidlem objednatele/předmětem zkoušky.
- 15.11. Objednatel se zavazuje, že pojistí všechny své zaměstnance, kteří pracují v ZCV během zkoušení vozidla objednatele a také pojistí vozidlo objednatele předané ke zkoušení nejméně na částku uvedenou ve smlouvě/předávacím protokolu jako cena vozidla objednatele.
- 15.12. Žádná ze stran nebude druhé straně odpovědná za nepřímou či následnou ztrátu nebo škodu, ztrátu zisku (ušlý zisk), provozní ztrátu, ztrátu příjmu, ztrátu obchodní příležitosti.
- 15.13. Povinnost VUZ nahradit objednateli škodu, která vznikne v souvislosti se smlouvou, je omezena maximální výší 100.000.000,- Kč (stomilionů korun českých) v jejich souhrnu za kalendářní rok.
- 15.14. V případě vzniku mimořádné události je objednatel povinen předložit VUZ a mimořádnou událost vyšetřujícím subjektům veškeré doklady a informace, které si v souvislosti s mimořádnou událostí VUZ nebo vyšetřující subjekty vyžádají, a to ve lhůtách určených VUZ nebo vyšetřujícími subjekty.

16. Další práva a povinnosti smluvních stran

- 16.1. VUZ poskytne objednateli kvalifikovaný personál nutný pro plnění smlouvy po celou dobu provádění zkoušek na vozidle objednatele.
- 16.2. V případě, že VUZ umožní objednateli použít vlastního strojvedoucího, je objednatel odpovědný za dodržení pravidel stanovených interními předpisy VUZ pro provozování drážní dopravy a přístupu na zkušební dráhu strojvedoucím objednatele. Tyto předpisy je VUZ povinen objednateli zpřístupnit.
- 16.3. Pokud objednatel požaduje nakládku nebo vykládku kovové zátěže do/z vozidla objednatele, zavazuje se ji VUZ zajistit podle dohody smluvních stran uzavřené na týdenních schůzkách/prostřednictvím e-shopu nejméně týden předem. Smluvní strany se mohou dohodnout i na kratším termínu pro zajištění nakládky/vykládky za podmínky, že objednatel zašle VUZ písemný požadavek, zahrnující vždy i plán rozložení zátěže, na e-mailovou adresu: provoz@cdvuz.cz, a to nejméně sedm (7) dnů před plánovaným datem nakládky/vykládky.
- 16.4. Při nakládce/vykládce zátěže do jiných, než nákladních vozů bude vždy přítomen zástupce objednatele, který zajistí otevření vozidla objednatele a odpovídá za to, že zátěž byla správně naložena dle předem zaslaného plánu nakládky a při jejím provádění nedošlo k poškození exteriéru anebo interiéru vozidla objednatele. Po ukončení prací vždy vozidlo objednatele uzavře. Případné škody na vozidle objednatele vzniklé v souvislosti s nakládkou/vykládkou zátěže musí objednatel oznámit před uzavřením vozidla objednatele, na pozdější reklamace nebude brán zřetel.

- 16.5. Spotřeba trakční elektrické energie je zaznamenána elektroměrem VUZ v trakční stanici, bude naúčtována podle skutečnosti a schválena zástupci obou smluvních stran v deníku zakázky během zkoušek v ZCV (platí pro vozidla elektrické trakce).
- 16.6. VUZ zajistí nákup pohonných hmot, případně dalších provozních kapalin (AdBlue) pro vozidlo objednatele na náklady objednatele během jeho pobytu v ZCV (platí pro vozidla motorové trakce). Doplnění jiných druhů paliv (CNG, H2) bude upraveno ve smlouvě.
- 16.7. Objednatel je povinen seznámit všechny osoby, které na straně objednatele vstupují do ZCV, s pracovními a bezpečnostními pravidly, která platí v ZCV, a tuto skutečnost potvrdit svými podpisy. Uvedená pravidla v jazykových mutacích – vnitřní předpis ZD6 – Směrnice o bezpečnosti ve ZC Velim – jsou dostupné na webových stránkách VUZ na adrese www.cdvuz.cz/store/ZD6_Smernice_o_bezpecnosti.pdf. Objednatel musí zajistit dodržování bezpečnostních pravidel uvedených v ZD6 všemi svými zaměstnanci, subdodavateli, návštěvy a třetími stranami přizvanými objednatelem. Pokud tuto povinnost nesplní, považuje se to za podstatné porušení smlouvy a VUZ je oprávněn od smlouvy odstoupit. Objednatel si je vědom skutečnosti, že předpis ZD6 může být v budoucnosti opakovaně měněn, aby odpovídal platným zákonům, technickému pokroku a potřebám bezpečného provozu ZCV. Objednatel se zavazuje, že jeho zaměstnanci a všechny další osoby, které se na jeho straně účastní plnění smlouvy, budou dodržovat aktualizovanou verzi tohoto předpisu, jakmile bude ze strany VUZ upozorněn na změnu.
- 16.8. Objednatel nejméně dva (2) týdny před vstupem do ZCV předloží VUZ ke schválení seznam svých zaměstnanců, kteří budou pracovat v ZCV, seznam svých případných subdodavatelů, návštěv a třetích stran pohybujících se v ZCV při plnění smlouvy s uvedením jména společnosti, pro kterou pracují, a seznam registračních čísel automobilů, pro které požaduje vjezd do areálu ZCV. Žádost zašle prostřednictvím adresy <https://www.cdvuz.cz/accessRequest>. Přístup do ZCV bude umožněn pouze osobám schváleným VUZ, kterým VUZ vydá vstupní karty do ZCV.
- 16.9. VUZ si vyhrazuje právo odepřít vstup do ZCV jakékoliv osobě, která není v pracovním poměru vůči objednateli.
- 16.10. Jakékoliv osoby na straně objednatele jsou oprávněny být přítomny ve vozidle objednatele pouze v rámci jízdních zkoušek, stacionárních zkoušek, směn s nízkým napětím a v době používání hal (HPZ I a HPZ II).
- 16.11. Objednatel jmenuje písemně zástupce objednatele (vedoucího personálu objednatele), který bude v neustálém kontaktu se zástupcem VUZ, bude oprávněn podepisovat deník zakázky a bude oprávněn k řešení všech reklamací objednatele v ZCV. V případě, že dojde ke změně této osoby, je to objednatel povinen písemně oznámit VUZ nejpozději ke dni účinnosti takové změny.
- 16.12. Každá zásilka objednatele musí být předem uhrazena objednatelem a adresována odpovědné osobě ZCV a musí být označena přesnou adresou: VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, a. s., ZA DRÁHOU 373, CERHENICE, PSČ 281 02, včetně obchodního názvu objednatele na dané zásilce a označení projektu.
- 16.13. Objednatel je odpovědný za technický stav vozidla objednatele včetně pomocných vozidel a adaptérů používaných při posunu po celou dobu přítomnosti vozidla objednatele v ZCV.

- 16.14. Objednatel a VUZ se musí bez zbytečného odkladu vzájemně informovat o možných problémech, popř. jiných skutečnostech, vedoucích ke změně zkušebního období vozidla objednatele, popř. o dalších skutečnostech majících vliv na řádné plnění předmětu smlouvy.
- 16.15. Neobsazeno
- 16.16. VUZ umožní objednateli a jeho subdodavatelům, aby se účastnili zkoušek během celého období zkoušek.
- 16.17. Fixní směny jsou závazné pro obě strany, jejich počet je možné snížit pouze za předpokladu, že objednatel zaplatí VUZ storno poplatky dle čl. 9 těchto VOP.
- 16.18. Přehled nevyužitých fixních/přidělených směn bude každý týden zaznamenán a ověřen podpisem zástupců obou smluvních stran v deníku zakázky.
- 16.19. VUZ je oprávněn zastavit všechny zkušební činnosti objednatele včetně poskytování stacionárních a jízdnic směn v ZCV, pokud kterákoli z faktur vystavených VUZ není zaplacená do 30 dnů ode dne splatnosti. V takovém případě VUZ neodpovídá za žádné škody vzniklé v důsledku přerušení zkoušek. Zkušební aktivity budou obnoveny po úplném zaplacení všech dlužných plateb včetně smluvních pokut a/nebo úroků z prodlení.
- 16.20. Pokud objednatel neuhradí do 30 dnů po lhůtě splatnosti více než jednu fakturu, je VUZ oprávněn vystavovat zálohové faktury na služby pro následující měsíc/e. Odst. 16.19. není tímto ujednáním dotčeno.
- 16.21. Objednateli je zakázáno v ZCV pořizovat jakékoli obrazové/zvukové/audiovizuální záznamy. Objednatel odpovídá za veškerou škodu, vzniklou porušením tohoto zákazu, a to i ve vztahu ke třetím osobám. Pokud bude v důsledku takového jednání objednatele jakákoliv třetí osoba požadovat po VUZ náhradu škody nebo újmy, zavazuje se objednatel bez ohledu na jiná ustanovení těchto VOP nebo smlouvy, uhradit veškeré škody a újmy takovým jednáním spojené, a to včetně veškerých nákladů vynaložených v souvislosti s takovým jednáním ze strany VUZ. VUZ uvádí, že s ohledem na povahu provozu není objektivně možné učinit taková opatření, aby bylo třetím osobám zabráněno pořizovat obrazové/zvukové/audiovizuální záznamy v prostorách ZCV. V případě, že má být vozidlo objednatele proti takovému jednání chráněno, je objednatel povinen na své náklady provést opatření k zabránění takovému jednání, vždy však musí být dodrženy podmínky provozu na ZCV a musí být opatření odsouhlasena VUZ. VUZ nenese odpovědnost za žádnou škodu (včetně škody způsobené porušením osobnostních práv a/nebo práv duševního/průmyslového vlastnictví) vzniklou ostatním zákazníkům v důsledku porušení zákazu uvedeného výše.
- 16.22. Objednatel uzavřením smlouvy prohlašuje a zaručuje, že:
- 16.22.1. má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k sankcím a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou podléhající sankcím;
 - 16.22.2. není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím není součástí řídicí struktury objednatele, není jeho skutečným majitelem, nedává jakékoli pokyny objednateli, objednatel nezastupuje, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jeho fungování;

16.22.3. si není vědom skutečnosti, že by měly být v souvislosti se smlouvou osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny finanční prostředky či hospodářské zdroje či že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch;

16.22.4. neobdržel oznámení ani si není jinak vědom, že by proti němu byl vznesen nárok, vedena žaloba, soudní spor, správní řízení nebo šetření v souvislosti se sankcemi, a v případě, že kdykoli v budoucnu dojde k porušení některého ze shora uvedených prohlášení, je objednatel povinen oznámit tuto skutečnost bez zbytečného odkladu VUZ.

Porušení shora uvedených prohlášení se považuje za porušení smlouvy podstatným způsobem a opravňuje VUZ od smlouvy odstoupit.

16.23. Objednatel bere na vědomí, že prostory ZCV označené informačními tabulkami jsou monitorovány kamerovým systémem se záznamy. Správcem osobních údajů, získaných z kamerového systému, je VUZ, účelem jejich zpracování je ochrana majetku, bezpečnost osob a prevence mimořádných událostí. Podrobnější informace ke zpracování osobních údajů jsou na <https://www.cdvuz.cz/page/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

17. Vyšší moc

17.1. Každá ze smluvních stran je za níže uvedených podmínek zproštěna odpovědnosti za porušení povinností vyplývajících ze smlouvy v případě, že porušení bude následkem události vyšší moci. Událostí vyšší moci se rozumí neobvyklá a nepředvídatelná událost, která je mimo kontrolu smluvních stran, které nebylo možné zabránit uplatněním náležité odborné péče a v důsledku které není některá ze smluvních stran schopna plnit své povinnosti podle smlouvy nebo je zcela nebo částečně v prodlení s jejich plněním (dále jen „dotčená smluvní strana“), včetně zejména:

- (a) válečného aktu, invaze, ozbrojeného konfliktu nebo jednání vnějšího nepřítele, blokády, embarga, povstání nebo občanských nepokojů, terorismu;
 - (b) sucha, požáru, sopečného výbuchu, sesuvu půdy, povodně, extrémního počasí, blesku, zemětřesení;
 - (c) epidemie nakažlivé nemoci;
 - (d) archeologických nálezů;
 - (e) stávek nebo výluk celostátního, regionálního nebo odvětvového charakteru s výjimkou těch, které probíhají u smluvní strany nebo kterých se smluvní strana či její zaměstnanci účastní;
 - (f) závažné poruchy v zásobování; nebo
 - (g) opatření orgánů veřejné moci přijatých z důvodu některého z případů vyšší moci uvedených výše;
- (dále jen „událost vyšší moci“).

17.2. V případě události vyšší moci se má za to, že dotčená smluvní strana neporušuje své povinnosti po dobu, kdy je její schopnost plnit tyto povinnosti ovlivňována událostí vyšší moci; to neplatí v případě, porušovala-li dotčená smluvní strana své povinnosti ještě před vznikem události vyšší moci.

- 17.3. V případě události vyšší moci je dotčená smluvní strana povinna bezodkladně, nejdéle do 3 pracovních dnů, informovat druhou smluvní stranu o svých povinnostech, které byly dotčeny, a sdělit jí nejpravděpodobnější termín či termíny, kdy bude moci v plnění těchto povinností pokračovat. Pokud se dotčená strana dostane do prodlení se splněním této informační povinnosti, není oprávněna dovolávat se zproštění odpovědnosti za porušení smluvních povinností z důvodu události vyšší moci za dobu prodlení se splněním informační povinnosti.
- 17.4. Bude-li v důsledku události vyšší moci dotčen některý z termínů plnění uvedených ve smlouvě, zavazují se smluvní strany jednat o změně termínů plnění formou dodatku ke smlouvě; nebude-li mezi smluvními stranami dosaženo dohody do 30 dnů ode dne výzvy k jednání jedné ze smluvních stran, je kterákoliv smluvní strana oprávněna od smlouvy odstoupit s účinky ex nunc.
- 17.5. Smluvní strany přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku; pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádí, že událost vyšší moci nelze považovat za změnu okolností ve smyslu § 1765 odst. 1 občanského zákoníku a v jejím důsledku se nelze domáhat jiných nároků než uvedených v tomto článku.

18. Povinnost mlčenlivosti

- 18.1. Objednatel a VUZ prohlašují, že obchodní a technická ujednání týkající se předmětu a obsahu smlouvy, včetně informací sdělených při jednání o obsahu smlouvy a všechny informace a data, které jim budou svěřeny druhou smluvní stranou nebo které získají během zkoušek, jsou obchodním tajemstvím ve smyslu ust. § 504 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Zavazují se je nevyzradit žádné třetí straně za žádným jiným účelem než za účelem plnění podmínek smlouvy, s výjimkou informací, které jsou vyžadovány Drážním úřadem ČR, policií ČR, daňovými úřady ČR, popř. jinými dozorovými orgány ČR, pojišťovnou VUZ nebo věcně a místně příslušným soudem.
- 18.2. VUZ se zavazuje, že si vyžádá souhlas objednatele s jiným než v čl. 18.1. uvedeným poskytnutím technické nebo obchodní dokumentace zkoušek vozidla objednatele třetí straně, pokud bude takové poskytnutí nezbytné.
- 18.3. VUZ je oprávněn uvádět plnění poskytované podle smlouvy jako svoji referenci v rozsahu názvu a loga objednatele, kontaktní osoby objednatele, obecného popisu služeb a doby jejich poskytování a cenového rozsahu jako referenční zakázky v případě účasti v zadávacích řízeních a jiných obdobných výběrových řízeních.
- 18.4. VUZ je oprávněn pořizovat fotografie a jiné obrazové záznamy vozidla/předmětu zkoušky a jeho součástí (s výjimkou těch, které byly při předání označeny jako obchodní tajemství) objednatele během pobytu vozidla objednatele/předmětu zkoušky na ZCV (zejména během zkoušek) a objednatel souhlasí s použitím těchto fotografií v reklamních a propagačních materiálech VUZ, s výjimkou těch, na nichž jsou zřetelně viditelné části, které objednatel označil za předmět obchodního tajemství při předání. Dále objednatel souhlasí s uváděním jména a loga objednatele a obecného popisu poskytovaných služeb jakožto reference na webových stránkách či v jiných propagačních kanálech VUZ.

19. Ochrana osobních údajů

- 19.1. V případě, že jsou ve spojení se smlouvou zpracovávány osobní údaje, budou tyto údaje zpracovány v souladu s platnou legislativou o ochraně a zpracování osobních údajů, zejména nařízením (EU) č. 2016/679 Evropského parlamentu a Rady ze dne 27. dubna 2016, obecné nařízení o ochraně osobních údajů a zák. č. 110/2019 Sb. o zpracování osobních údajů. VUZ je podle těchto předpisů správcem osobních údajů. Informace týkající se zpracování osobních údajů jsou uvedeny v zásadách ochrany osobních údajů na: www.cdvuz.cz/store/Zasady_ochrany_osobnich_udaju.pdf.
- 19.2. Objednatel podpisem smlouvy prohlašuje, že si zásady ochrany osobních údajů přečetl a souhlasí s nimi.
- 19.3. V případě, že by v průběhu plnění smlouvy mělo dojít ke zpracování osobních údajů vyžadujícího uzavření smlouvy o zpracování osobních údajů, uzavřou smluvní strany takovou smlouvu před započítím takového zpracování.

20. Ostatní ujednání

- 20.1. Smlouva není dohodou o společném podniku nebo jinou podobnou dohodou.
- 20.2. Smlouva nezakládá žádný pracovněprávní vztah mezi zaměstnanci objednatele a VUZ a naopak.
- 20.3. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu, pokud v ní není výslovně uvedeno jinak.
- 20.4. Smlouva představuje k datu jejího uzavření v souvislosti s předmětem smlouvy úplnou a jedinou dohodu mezi objednatelem a VUZ. Smlouvu lze měnit pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky nebo AWA potvrzenou VUZ; VUZ potvrdí AWA pouze za předpokladu, že objednatel přijme ceny za služby VUZ a termíny jejich poskytnutí uvedené v cenové nabídce VUZ. Změny provedené formou odlišnou od tohoto odstavce VOP jsou neplatné. Změny v osobách zástupců smluvních stran pro technické a/nebo smluvní záležitosti nevyžadují uzavření dodatku ke smlouvě, druhé smluvní straně se pouze písemně oznamují.
- 20.5. V případě, že kterékoli nebo více ustanovení smlouvy nebo těchto VOP je nebo se stane neplatným nebo neúčinným, se tato neplatnost nebo neúčinnost nedotýká ostatních ustanovení. Smluvní strany se tímto zavazují nahradit takové neplatné nebo neúčinné ustanovení platným a účinným ustanovením, které bude co nejvíce odpovídat účelu takového neplatného nebo neúčinného ustanovení.
- 20.6. Objednatel prohlašuje a zaručuje, že veškeré dokumenty, které předkládá VUZ, byly vyhotoveny a podepsány osobami k tomu oprávněnými, obsahují výlučně přesné a správné informace a objednatel v nich neprovedl žádné úpravy. Pokud objednatel předkládá VUZ kopie dokumentů, prohlašuje a zaručuje, že předložené kopie jsou úplnými a věrnými kopiemi originálů a veškeré podpisy a pečete na nich jsou pravé a autentické. V případě, že dokumenty pro svou platnost či účinnost vyžadují splnění určitých podmínek, objednatel prohlašuje a zaručuje, že tyto podmínky byly splněny. Pokud se prokáže, že kterékoli z těchto prohlášení nebylo pravdivé, objednatel se zavazuje VUZ nahradit veškerou škodu, která mu v důsledku nepravdivého prohlášení vznikla.

- 20.7. Smlouva je uzavírána vždy v písemné formě. Je-li uzavírána v listinné podobě, je vyhotovena alespoň ve 2 kopiích, z nichž každá ze stran obdrží po jedné. Je-li uzavírána elektronicky, musí být opatřena elektronickým podpisem (popř. jeho zahraničním ekvivalentem) osob oprávněných jednat za smluvní strany. Má-li objednatel sídlo na území ČR nebo SR, je vyhotovena pouze v českém jazyce. Má-li objednatel sídlo v jiném státě, je vyhotovena v anglickém a českém jazyce. V případě rozporů mezi oběma jazykovými verzemi je rozhodující verze anglická.
- 20.8. Objednatel nesmí bez předchozího písemného souhlasu VUZ vůči platbám na základě smlouvy započíst žádnou ze svých pohledávek vůči VUZ.
- 20.9. VUZ je oprávněn požádat objednatele o výpis z obchodního rejstříku objednatele (případně výpis z obdobné evidenci v zemi původu objednatele) a plnou moc pro podepisující zástupce objednatele, pokud nejsou členy jeho statutárního orgánu a jejich právo jednat za objednatele neplyne z předloženého výpisu z obchodního nebo jiného obdobného rejstříku. Objednatel je povinen tyto dokumenty na vyžádání VUZ předložit nejdéle do pěti (5) dnů ode dne doručení žádosti VUZ.
- 20.10. Objednatel bere na vědomí, že VUZ připravuje otevření e-shopu (viz odst. 2.5. těchto VOP), jehož prostřednictvím bude v budoucnu poskytovat veškeré své služby. Objednatel souhlasí s tím, že po 30 dnech ode dne, kdy mu bude dodavatelem otevření e-shopu oznámeno, bude veškerá komunikace mezi smluvními stranami, kterou lze prostřednictvím e-shopu provádět, probíhat výlučně prostřednictvím e-shopu.
- 20.11. Žádná ze smluvních stran není oprávněna převést práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, a to ani částečně.

21. Etický kodex

- 21.1. Objednatel se uzavřením smlouvy zavazuje dodržovat Etický kodex obchodního partnera VUZ, dostupný na <https://www.cdvuz.cz/page/o-spolecnosti>.

22. Rozhodné právo a řešení sporů

- 22.1. Smluvní vztah mezi objednatelem a VUZ se řídí českým právním řádem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 22.2. Jakékoli spory vzniklé na základě smlouvy nebo v souvislosti s ní, včetně sporů vztahujících se k existenci, platnosti nebo ukončení smlouvy, budou přednostně řešeny smírně. Pokud nebude dosaženo smírného urovnání, budou spory řešeny věcně příslušným českým soudem, v jehož obvodu má VUZ sídlo, podle českého procesního práva.

23. Změny VOP

- 23.1. VUZ je oprávněn tyto VOP jednostranně změnit, pokud bude taková změna vyvolaná v důsledku změn právní úpravy nebo v důsledku rozhodnutí správních orgánů nebo jiných orgánů veřejné moci.
- 23.2. Objednatel bude vázán novým zněním VOP po uplynutí patnácti dnů ode dne, kdy mu bude doručeno oznámení VUZ o změně VOP. V případě, že objednatel nebude s novým zněním VOP souhlasit, je oprávněn ve stejné lhůtě odstoupit od smlouvy.

**Obchodní podmínky pro poskytování služeb Zkušebního centra a Zkušební
laboratoře Výzkumného Ústavu Železničního, a.s.**

nabývají účinnosti 01.01.2026