

ZKOUŠKY ETCS

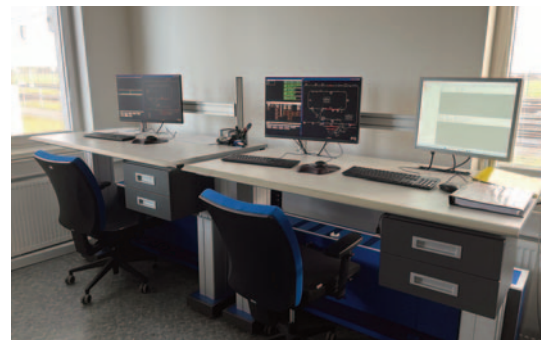
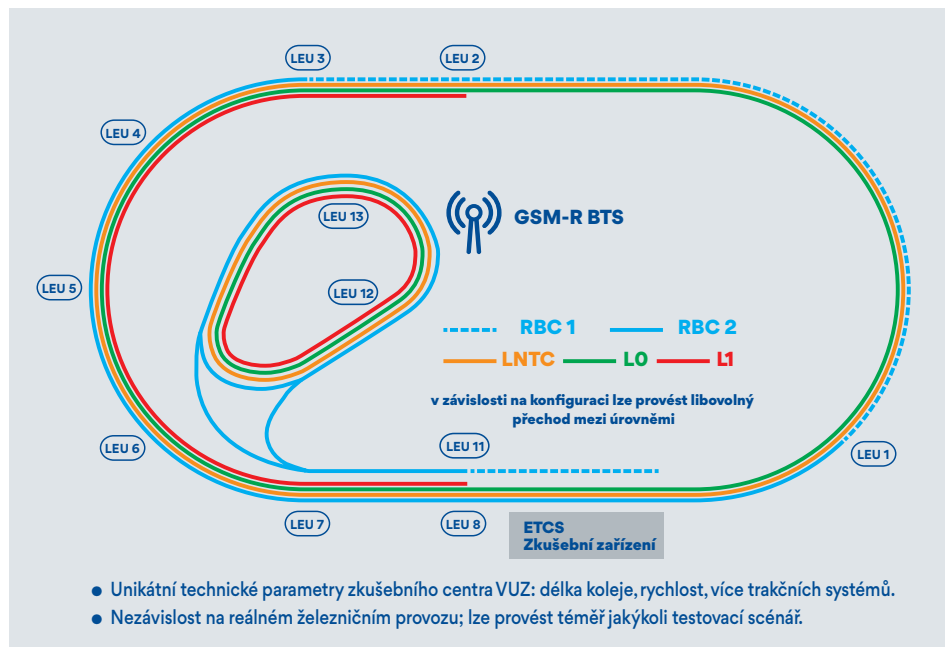
na klíč dle potřeb zákazníka, nebo dle scénářů ESC-CZ testů kompatibility pro schválení vozidla v ČR

Provádíme komplexní zkoušky vozidel vybavených systémem ETCS v aplikačních úrovních ETCS Lo, LNTC, L1 a L2 včetně jejich kombinací, a tedy i přechodů mezi nimi. Konfigurovatelná dvojice RBC společně s instalovanými fixními i proměnnými Eurobalízami umožňují vytvořit libovolné provozní situace odpovídající reálným tratím vybaveným systémem ETCS. Zkoušky je možné provádět jak na velkém, tak i na malém zkušební okruhu. Velký zkušební okruh nabízí maximální rychlost pod dohledem ETCS až 200 km/h. Testovací zařízení je dlouhodobě rozvíjeno a budováno v souladu s nejnovějšími požadavky systémů ERTMS.

Traťová instalace CCT je plně adaptována a schválena SŽ pro provádění testů kompatibility ESC-CZ pro ČR (ESC-CZ-02, ESC-CZ-03 a ESC-CZ-04 dle SŽ PPD-3/2024). Součástí zkušební infrastruktury jsou také prostředky pro ověření správné funkčnosti palubních jednotek českého národního vlakového zabezpečovače třídy B typu LS.

INSTALOVANÉ TECHNOLOGIE:

- › 2x RBC typu AŽD REA11 konfigurovatelná a odpovídající specifikacím Baseline 3 R2 (verze 3.6.0, systémová verze ETCS 1.1)
- › Eurobalízy typu Siemens S21 a S22
- › LEU jednotky Thales a AŽD LEA
- › Dálkově ovládané elektronické stavědlo AŽD ESA se zabudovaným simulátorem provozních situací (obsazení kolejového úseku, změny návěštních znaků atd.)
- › Konvenční počítače náprav



REFERENCE:

Alstom
Siemens
CAF
Škoda Transportation
CZ LOKO
Stadler
Newag
Pesa
Hitachi Rail
CRRC



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4
sales@cdvuz.cz
www.cdvuz.cz