

Trakční a energetické zkoušky

Cílem zkoušek je ověření trakčních a napájecích vlastností drážních vozidel, měření zrychlení a jízdního odporu.

Portfolio zkoušek:

- › Měření trakčního výkonu a napájení dle TSI LOC&PAS, ČSN EN 61133, ČSN EN 50388
- › Měření trakčních/brzdových charakteristik metodou kvazi-dynamických rozjezdů a zpomalení
- › Měření zrychlení
- › Měření síly na háku, elektrických veličin
- › Protiskluzová měření
- › Ověření provozu vozidla v rozsahu napájecího napětí
- › Měření účinníku
- › Ověření omezení proudu vozidla

Technické vybavení:

- › Modulární měřicí technika na bázi Dewetron a Dewesoft
- › Možnost měření až 32 kanálů
- › Možnost čtení sběrnic CAN



REFERENCE:

- › **Stadler** | elektrické jednotky
- › **PESA** | motorové a elektrické jednotky
- › **NEWAG** | elektrické lokomotivy
- › **CRRC** | elektrické jednotky
- › **Siemens** | lokomotiva Vectron
- › **Alstom** | jednotka M7
- › **LDZ Ritoša sastáva serviss** | motorová lokomotiva 2M62UM
- › **CZ Loko** | motorové lokomotivy
- › **ŽOS Vrútky** | motorové jednotky



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4
sales@cdvuz.cz
www.cdvuz.cz