

VUZ-Testzentrum Velim

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VUZ) ist europaweit führend auf dem Gebiet der Prüfung und Zertifizierung von Schienenfahrzeugen und verfügt im Rahmen seines breiten Dienstleistungsangebots über einzigartige Prüf- und Technologieeinrichtungen im VUZ-Testzentrum Velim. Der kleine und große Versuchsring (Teststrecken), ein Rangier- und Abstellbereich mit modernen Hallen für Testvorbereitungen und die erstklassige Testausrüstung des dynamischen Prüfstands und des Prüflabors ermöglichen die Prüfung von Fahrzeugen und deren Komponenten unter realen Bedingungen.

Teststrecken und Verschiebebahnhof

Die Gleise des großen (13,276 km) und kleinen (3,951 km) Versuchsringes ermöglichen die Durchführung aller Arten von Fahr- und anderen Tests mit der Möglichkeit, Traktionsenergie aller wichtigen europäischen Systeme zu verwenden und die erforderlichen Kombinationen von Traktionssystemen zu testen. Der durch eine Hochgeschwindigkeitsdatenverbindung versorgte Rangierbahnhof umfasst auch einen Bogen mit $R = 150$ m und zwei Gegenbögen $R = 150$ m (S-Bogen).

Stationäre Tests

Die stationären Tests finden auf dem Rangier- und Abstellbereich mit der Möglichkeit des Anschlusses an Hoch- und Niederspannung und in beheizten Hallen mit Zugang zum Fahrzeugdach und zu den Werkstattgruben statt.

Testvorbereitungshallen und Lagerhalle

Das Prüfzentrum umfasst 4 Hallen für die professionelle Prüfvorbereitung, die Installation von Messgeräten, den Austausch von Komponenten und weitere Tätigkeiten. Die Hallen bieten den Kunden Einrichtungen in Form von Büroräumen und Lagerräumen für Messgeräte und Ersatzteile.

Akkreditiertes Prüflabor und akkreditierte Dienstleistungen

Die erfahrenen Fachleute von VUZ führen Sicherheitstests gegen Entgleisung und Fahrleistungsprüfungen, Traktions- und Energieprüfungen, Bremsprüfungen, Lärm- und Vibrationsprüfungen sowie Prüfungen an mit ETCS ausgerüsteten Fahrzeugen durch. Im Rahmen unserer zugelassenen und akkreditierten Tätigkeiten bewerten wir die Interoperabilität der strukturellen Eisenbahnteilsysteme (NoBo/DeBo), den Risikomanagementprozess (AsBo), bieten ISA-Dienstleistungen, die Zertifizierung und Inspektion von Fahrzeugen und Gleisen sowie die Zertifizierung von Qualitätsmanagementsystemen nach ISO 9001 und die Bewertung der Cybersicherheit im Bereich des Schienenverkehrs an.

Dynamisches Prüflabor

Dynamische Bauteilprüfungen werden in Übereinstimmung mit technischen Normen und auf der Grundlage spezifischer Kundenanforderungen durchgeführt. Unser hochqualifiziertes Personal ist in der Lage, verschiedene Arten von Prüfungen zu konzipieren und durchzuführen, darunter zerstörende und zerstörungsfreie Prüfungen an Schienenfahrzeugen, Straßenfahrzeugkomponenten, Infrastruktur und technischen Geräten. Wir führen statische und Ermüdungsprüfungen von Drehgestellrahmen, thermomechanische Prüfungen von Rädern, Ermüdungsprüfungen von Achsen, statische und dynamische Prüfungen von Schwellen sowie viele andere Tests durch.

Erfahrung und moderne Forschung

Mehr als 50 Jahre Erfahrung, ein innovativer Ansatz und eine einzigartige technische Ausstattung bringen Kunden aus aller Welt in das VUZ-Testzentrum Velim – namhafte Hersteller von



Schienenfahrzeugen und Komponenten für Eisenbahnsysteme und Schienenverkehr, Eigentümer von Eisenbahninfrastruktur, Eisenbahn- und Schienenverkehrsunternehmen sowie staatliche Behörden und Institutionen mit hohen Anforderungen an die Qualität und Genauigkeit der durchgeführten Tests.



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Novodvorská 1698/138b, 142 00
Praha 4 sales@cdvuz.cz
www.cdvuz.cz
Z



VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, a. s.

VUZ-TESTZENTRUM VELIM

LEGENDE

- | | |
|---|--|
| 1 Testzentrum - Haupteingang | 8 Dynamisches Testlabor |
| 2 Haupt-Administrationsgebäude | 9 Bereich der Stromversorgungsanlage |
| 3 Betriebskontrollgebäude
(Fahrdisensteiler)+ETCS-Testanlage | 10 Ebener Messbogen R 150m |
| 4 Halle HPZ I | 11 Ebener S-Bogen R 150m |
| 5 Halle HPZ II | 12 TSI-Lärmstreckenabschnitt und Messpunkt |
| 6 Halle HPZ III | 13 Lagerhalle SHZ |
| 7 Halle HPZ IV | |
-
- | | | | |
|--|-------------------------|--|---|
| | Großer Versuchsring | | Inspektionskanal (Sturzgefahr von Personen) |
| | Kleiner Versuchsring | | TSI-Lärmstreckenabschnitt und Messpunkt |
| | Rangierbahnhofs-Bereich | | Bahnsteig für aerodynamische Versuche |
| | Straßen | | Gleisnummern |

