

ETCS-Tests

Wir führen ETCS-Tests einschließlich ESC-Tests (Kompatibilitätstests) für die Zulassung in der Tschechischen Republik durch.

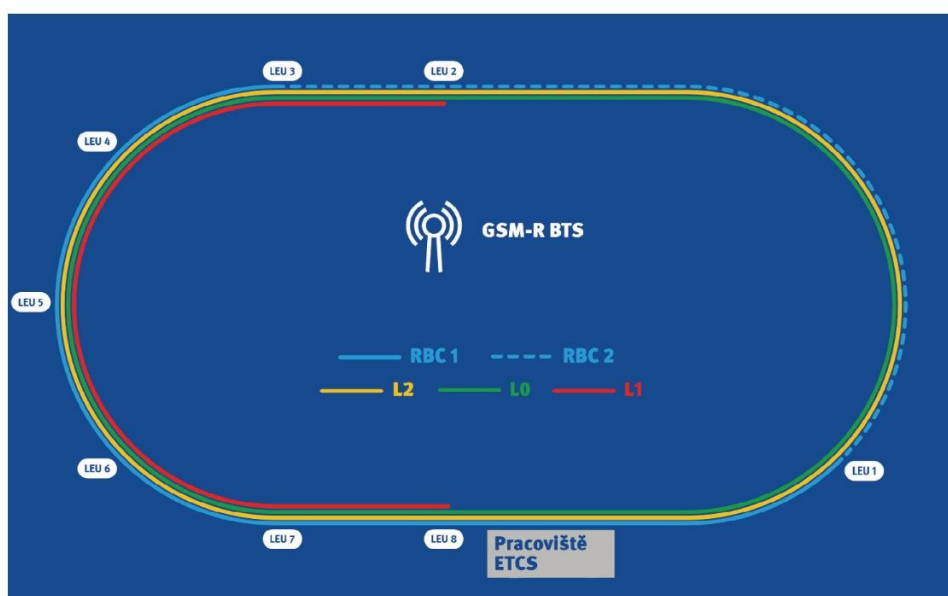
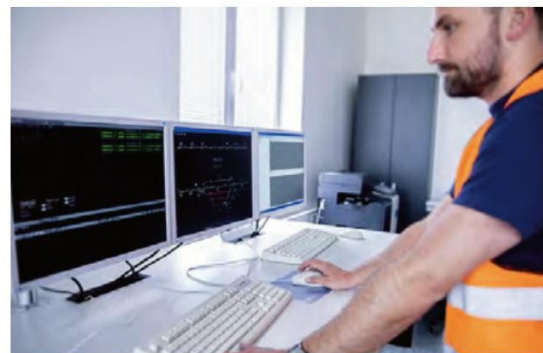
Der Standort ermöglicht das Testen von mit ETCS ausgerüsteten Fahrzeugen in den ETCS-Anwendungsebenen L0, LNTC, L1 und L2 sowie deren Kombinationen und somit auch Übergänge zwischen diesen Ebenen. Dank zweier RBCs (Radio Block Center) können alle typischen Betriebsszenarien, die den mit ETCS ausgerüsteten Strecken in der Tschechischen Republik entsprechen, auf der Infrastruktur des VUZ-Testzentrums in Velim eingerichtet werden.

Die installierten Balisen (fix und variabel) können verwendet werden, um die BTM (Balisen-Transmissionsmodul)-Funktion und Odometriesysteme zu überprüfen. Die Ausrüstung ermöglicht die Durchführung von Kompatibilitätstests und ESC-Tests für die Tschechische Republik (ESC-CZ-01 und ESC-CZ-02 gemäß SŽ PPD-2/2018). Die Testinfrastruktur umfasst auch Mittel zur Überprüfung der korrekten Funktionalität der fahrzeugseitigen Einheiten des tschechischen nationalen Zugsicherungssystems LS.

Die Entwicklung der ETCS-Testanlagen auf der Teststrecke von VUZ in Velim begann im Jahr 2015 und wurde seitdem kontinuierlich modernisiert, um den neuesten Anforderungen und ERTMS-Trends (European Railway Traffic Management System) gerecht zu werden.

INSTALLIERTE TECHNIK:

- > Konventionelle Achsrechner (Typ Frauscher, insgesamt 26 Gleisabschnitte innerhalb der gesamten Teststrecke)
- > Elektronische Stellwerkseinrichtungen, die RBC-Daten an ETCS liefern und simulierte Betriebsszenarien entsprechend den Testanforderungen erzeugen (ohne Haftung für die Sicherheit ihres eigenen Betriebs im VUZ-Testzentrum Velim)
- > Möglichkeit, simulierte Zustände von Stellwerkselementen zu erstellen, um beliebige Betriebssituationen zu erzeugen (z. B. Besetzung von Erfassungsabschnitten, Stellung von Weichen, Zeichen auf Signalen usw.)
- > 2 RBCs, konfigurierbar und konform mit den Spezifikationen Baseline 2 (Version 2.3.0d) oder Baseline 3 (Version 3.6.0, Systemversion ETCS 1.1)
- > Eurobalisen vom Typ Siemens S21 und LEU-Einheiten Thales



REFERENZEN:

CZ LOKO
NEWAG
SIEMENS
ČD – TELEMATIKA
BOMBARDIER
PESA
Škoda Transportation



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4
sales@cdvuz.cz
www.cdvuz.cz

