

Bewertung der Interoperabilität von Eisenbahnstrukturen

– NoBo/DeBo-Dienste

Die Interoperabilitätsbewertung des Eisenbahnsystems wird für alle Teilsysteme (Infrastruktur, Energie, Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung) durchgeführt, und zwar sowohl in der Gesamtplanungsphase als auch in der Umsetzungs- und Endprüfungsphase.

Die eigentliche Bewertung erfolgt dann nach den einzelnen TSI, d. h. INF, PRM, SRT, ENE und CCT.

Die **TSI INF** bewertet alles, was die Fahrt des Zuges und seiner Fahrgäste beeinträchtigen könnte oder wie sich die Durchfahrt des Zuges auf Objekte in der Umgebung des Gleises auswirken könnte. So werden z. B. Objekte im Querschnitt, Bahnsteige, Gleislage und -höhe, Gleiswiderstand, Widerstand der Bauwerke gegen Verkehrslasten, aerodynamische Auswirkungen der Zugdurchfahrt usw. bewertet. Für die **TSI PRM** bewerten wir alles, was mit der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Europäischen Union für Personen mit eingeschränkter Mobilität zusammenhängt. Wir prüfen zum Beispiel, ob die Anforderungen an Treppen, Orientierungssysteme, Trennwände, Beleuchtung usw. erfüllt werden. In der **TSI SRT** geht es um die technische Spezifikation für die Interoperabilität in Bezug auf die „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ des Eisenbahnsystems der Europäischen Union, in der wir hauptsächlich die Evakuierung von Personen im Falle eines Unfalls bewerten.

Im Rahmen der **TSI ENE** führen wir eine Bewertung des Oberleitungssystems durch, einschließlich der Rückleitung. Das Teilsystem Energie umfasst auch Traktionsunterwerke, Schaltanlagen und Isolierstrecken. Zur Bewertung der Interoperabilität bieten wir auch Langzeit-Kontaktspannungsmessungen und Oberleitungsgeometriemessungen an.

Die **TSI CCT** definiert die Interoperabilitätsanforderungen an die streckenseitigen Teilsysteme der „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union. Im Rahmen der Bewertung von Eisenbahninfrastrukturen gelten die Anforderungen für die Fahrzeugortungssysteme (Achszähler, Gleisstromkreise bzw. andere), für die Klasse-A-Funkkommunikationssysteme (GSM-R) und für die Klasse-A-Zugsicherungseinrichtung (ETCS).



REFERENZEN:

- > Skanska
- > OHL ŽS
- > TSS GRADE
- > SWIETELSKY Rail CZ
- > HOCHTIEF CZ
- > Elektrizace železnic Praha
- > AŽD Praha
- > Metrostav
- > Chládek & Tintěra
- > Subterra



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Novodvorská 1698/138b,
www.cdvuz.cz