

Überprüfung der Entgleisungssicherheit und der Fahreigenschaften

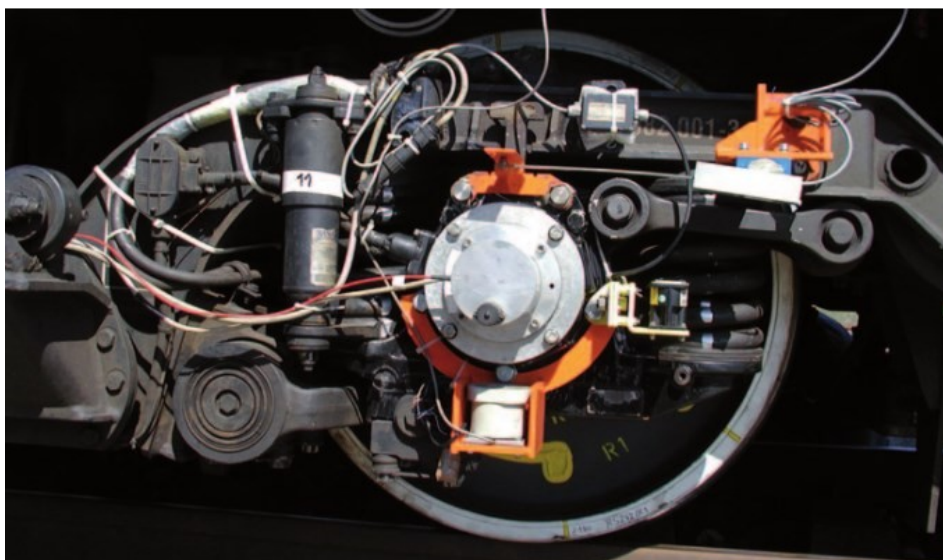
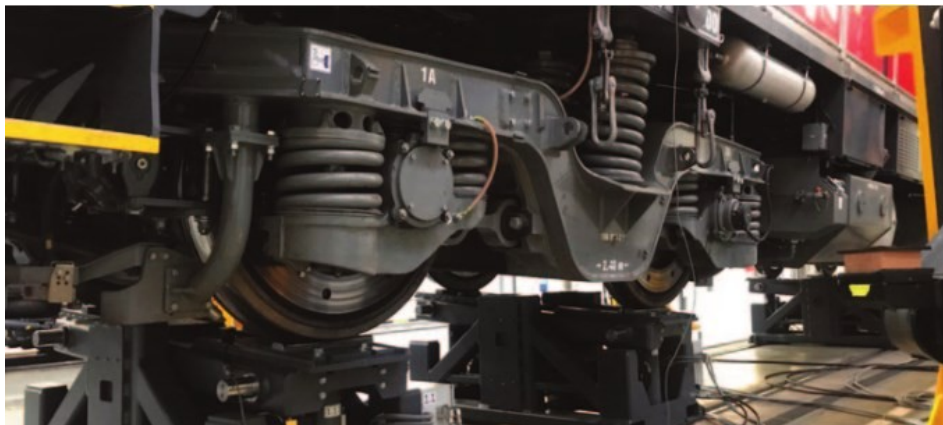
Ziel der Tests ist es, die Entgleisungssicherheit und die Fahreigenschaften der Fahrzeuge, einschließlich des Fahrgastkomforts, zu überprüfen.

Portfolio der angebotenen Tests:

- > Bestimmung des Sicherheitsgrades gegen Entgleisung unter quasistatischen Bedingungen - Methode 2 nach ČSN EN 14363
- > Prüfung der Fahreigenschaften und der Fahrsicherheit – vereinfachtes Verfahren nach UIC 518, ČSN EN 14363
- > Überprüfung des Fahrgastkomforts – Komfort für stehende Fahrgäste gemäß UIC 513, ČSN EN 12299, ERRI B153/RP21

Technische Ausstattung:

- > Spezieller Messbogen R = 150 m zur Messung von Führungskräften
- > Spezieller Prüfstand zur Ermittlung von Änderungen der vertikalen Radkräfte auf einem verworfenen Gleis
- > HBM-basierte modulare Messtechnik – QuantumX
- > Es können bis zu 70 Kanäle gemessen werden
- > Beschleunigungsmessung in allen Achsen



REFERENZENZEN:

- > ŽOS Vrútky
- > Greenbrier
- > CZ Loko
- > Končar



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4
sales@cdvuz.cz
www.cdvuz.cz