

# Traktions- und Energietests

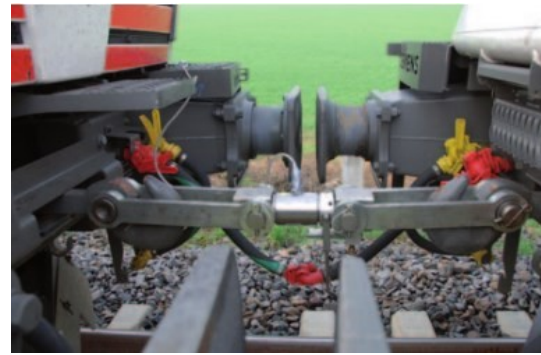
**Ziel der Tests ist es, die Traktions- und Stromversorgungseigenschaften von Schienenfahrzeugen zu überprüfen und die Beschleunigung und den Fahrwiderstand zu messen.**

## Portfolio der angebotenen Tests:

- > Messung der Traktionsleistung und der Stromversorgung gemäß TSI LOC&PAS, ČSN EN 61133, CSN EN 50388
- > Messung der Traktions-/Bremseigenschaften durch quasi-dynamische Beschleunigungen und Verzögerungen
- > Messung der Beschleunigung
- > Messung der Kraft am Haken sowie elektrischer Größen
- > Gleitschutz-Messungen
- > Überprüfung des Fahrzeugbetriebs innerhalb des Versorgungsspannungsbereiches
- > Messung des Leistungsfaktors
- > Überprüfung der Fahrzeugstrombegrenzung

## Technische Ausstattung:

- > Modulare Messtechnik auf Basis von Dewetron
- > Es können bis zu 32 Kanäle gemessen werden
- > CAN-Bus-Lesefähigkeit
- > Messwagen zur Messung von Zug- oder Druckkräften bis zu 500 kN ohne Störkräfte in den Bögen



## REFERENZEN:

- > **Stadler** | Elektrotriebwagen
- > **PESA** | Diesel- und Elektro-Triebwagen
- > **NEWAG** | Elektrolokomotiven
- > **CRRC** | Elektrotriebwagen
- > **Siemens** | Lokomotive Vectron
- > **Alstom** | Triebwagen M7
- > **LDZ Ritoša sastáva serviss** | Diesellokomotive 2M62UM
- > **CZ Loko** | Diesellokomotiven
- > **ŽOS Vrútky** | Diesellokomotiven



VÝZKUMNÝ  
ÚSTAV  
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



Výzkumný Ústav Železniční, a. s.  
Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4  
sales@cdvuz.cz