Bremstests

Die Bremstests umfassen stationäre und dynamische Tests von Bremsen, Tests von Antischlupfausrüstungen von Schienenfahrzeugen und die Überprüfung von Bremsbahnen.

Portfolio der angebotenen Tests:

- > Vollständige stationäre und dynamische Bremstests nach UIC 540, UIC 547, UIC 543, UIC 544-1, TSI LOC&PAS Punkt 4, TSI WAG Punkt 4.2.4, EN 17065, EN 16834 und EN 16185-2
- > Abkopplungsversuche von Reisezugwagen und Güterwaggons
- > Bauart- und Zulassungsprüfungen von Bremseinrichtungen
- > Gleitschutzprüfungen nach UIC 541-05 und ČSN EN 15595
- > Messung von Druck, Bremskräften, Temperatur, Bremsweg, Beschleunigung

Technische Ausstattung:

- > Modulare Messtechnik auf Basis von Dewesoft
- > Bis zu 66 Kanäle können gemessen werden
- > CAN-Bus-Lesefähigkeit
- > Messwagen für Abkopplungsversuche von Reisezugwagen und Güterwaggons
- > Technologie zur Verringerung der Gleishaftung







REFERENZEN:

- > ŠKODA Transportation | Lokomotive ŠKODA 109E, Garnitur NIM Express, Elektrotriebwagen 14Ev, 15Ev a 16Ev
- > SIEMENS | Lokomotive HLE18, Garnitur InterJet für ČD
- > CRRC | Elektrotriebwagen
- > **ŽOS Vrútky** | Dieseltriebwagen, Personenwagen
- > CZ Loko | Diesellokomotiven
- > CAF | Elektrotriebwagen
- > **ŽOS Trnava** | Personen- und Güterwagen
- > Tatravagonka | Güterwagen
- > Greenbrier | Güterwagen
- > DPOV | Personenwagen für ČD
- > Stadler | Personenwagen ADY, Diagnostik-Triebwagen ADIF
- > **DAKO-CZ** | verschiedene Bremsvorrichtungen



