Lärm-, Beleuchtungsund Vibrationstests

Ziel dieser Tests ist es, die Parameter von Schienenfahrzeugen zu ermitteln, die sich auf den Menschen und die Umgebung auswirken, insbesondere Lärm, Beleuchtung und Vibrationen.

Portfolio der angebotenen Tests:

- > Lärmmessung gemäß TSI Noise, TSI LOC&PAS und der Normen ČSN EN ISO 3381, ČSN EN 15461, ČSN EN 15610, ČSN EN ISO 3095
- > Messung der Innengeräusche im Führerstand und im Fahrgastraum
- > Messung des Außenlärms
- > Messung der Verständlichkeit von Kommunikationsanlagen nach der STIPA-Methode gemäß ČSN EN 60268-16 und ČSN EN 16584-2
- > Messung der Parameter des Prüfschall-Streckenabschnitts (Messung der akustischen Rauheit)
- Messung der Innen- und Außenbeleuchtung von Bahnfahrzeugen gemäß den Normen ČSN EN 13272-1, ČSN EN 13272-2, ČSN EN 15153-1 und ČSN EN 15153-3
- > Messung der auf die Fahrgäste einwirkenden Vibrationen
- > Messung der Vibrationen im Führerstand des Triebfahrzeugführers
- > Messung der Gesamtvibrationen, die auf die Person und die Hände des Triebfahrzeugführers und auf die Sitze der Fahrgäste gemäß ČSN ISO 2631, ČSN EN ISO 5349 einwirken
- > Über die oben genannten Normen und Vorschriften hinaus sind wir in der Lage, die Tests an die Anforderungen unserer Kunden anzupassen

Technische Ausstattung:

- > Messtechnik auf Basis HOTTINGER BRÜEL & KJÆR A/S und NTi Audio
- > Es können bis zu 12 Kanäle gemessen werden
- > Lärmabschnitt, der die Parameter gemäß TSI NOI erfüllt
- > Für Tests mit künstlicher Beleuchtung Messtechnik des Herstellers GOSSEN Foto- und Lichtmesstechnik GmbH







REFERENZEN:

- > Siemens | Personenwagen
- > Stadler | Personenwagen, Elektrotriebwagen
- > Alstom | Lokomotiven Traxx
- > ŽOS Vrútky | Triebwagen, Personenwagen
- > ŽOS Trnava | Personenwagen
- > CZ LOKO | Diesellokomotiven
- > Tatravagonka | Güterwagen
- > Greenbrier | Güterwagen
- > DPOV | Personenwagen
- > CAF | Diesel- und Elektrotriebwagen
- > PESA | Dieseltriebwagen



