

Tests von elektrischen und Energieversorgungssystemen

Mit diesen Tests soll sichergestellt werden, dass Schwankungen der externen Versorgungsspannung die Funktion des Fahrzeugs und seiner Komponenten, die Widerstandsfähigkeit der elektrischen Ausrüstung gegenüber Kurzschlüssen und Überlastungen sowie die Einstellung der Kurzschlussschutzeinrichtungen nicht beeinträchtigen.

Portfolio der angebotenen Tests:

- > Tests gemäß ČSN EN 61133; ČSN EN 50163; ČSN EN 50123-2; ČSN EN 60077-3; ČSN EN 60077-4; UIC 550
- > Tests zu plötzlichen Spannungsänderungen – kurze Spannungsunterbrechungen – Zeiten ab 10 ms
- > Tests zu plötzlichen Spannungsänderungen – Spannungsspitzen in der Stromversorgung
- > Tests zu plötzlichen Spannungsänderungen – Kurzschlüsse in der Oberleitung
- > Tests der zentralen Energiequellen der Personenwagen
- > Messung des Energieverbrauchs
- > Kurzschluss tests von Unterwerken

Technische Ausstattung:

- > Modulare Messtechnik auf Basis von Dewetron und Dewesoft
- > Es können bis zu 32 Kanäle gemessen werden
- > Messwagen zur Durchführung von Tests der zentralen Energieerzeugungsquellen



REFERENZEN:

- > **H. Cegielski FPS** | Personenwagen
- > **Stadler** | Elektrotriebwagen
- > **NEWAG** | Elektrolokomotiven
- > **CRRC** | Elektrotriebwagen
- > **Unterwerk der Prager Metro (U-Bahn)**
- > **Alstom** | Triebwagen M7
- > **Alstom** | Triebwagen ICNG
- > **Škoda Transportation** | Personenwagen
- > **DPOV** | Personenwagen



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



Výzkumný ústav Železniční, a.s.
Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4
sales@cdvuz.cz