

Tests von Türsystemen

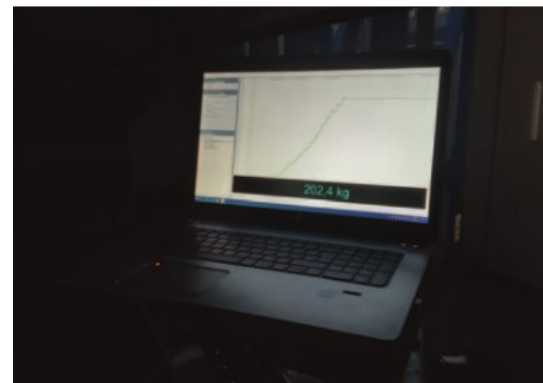
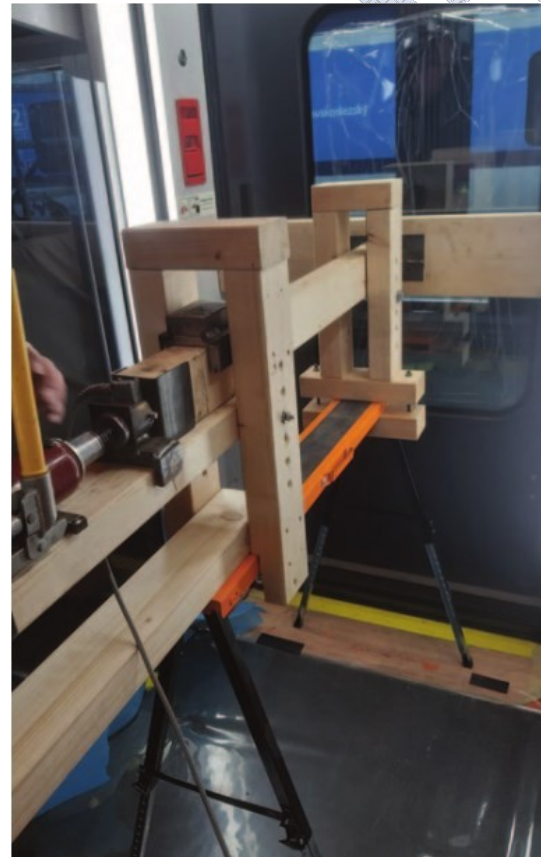
Ziel dieser Tests ist der Schutz der Fahrgäste sowohl im Normalbetrieb als auch in Notfällen. Geprüft werden einzelne Parameter wie die Erkennung von Hindernissen in der Tür, die Kraft, mit der sich die Tür schließt, die Funktion der Schutzvorrichtungen, die zum Drücken des Türöffners erforderliche Kraft und die Fähigkeit der Tür, den Aufprallkräften der Fahrgäste standzuhalten.

Portfolio der angebotenen Tests:

- > ČSN EN 14 752 Bahnanwendungen – Seiteneinstiegssysteme für Schienenfahrzeuge
- > Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Lokomotiven und Personenwagen“ (TSI LOC&PAS)
- > Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität (TSI PRM)
- > Über die oben genannten Normen und Vorschriften hinaus sind wir in der Lage, die Tests auf die Anforderungen unserer Kunden anzupassen

Technische Ausstattung:

- > Messtechnik des Herstellers Herbert Gehrisch Elektrotechnik GmbH
- > Ausrüstung zur Simulation von Hindernissen in den Türen
- > Vorrichtung zur Simulation des Aufpralls von Fahrgästen auf die Tür



REFERENZEN:

- > PESA | Elektrotriebwagen
- > Stadler | KISS EMU



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Novodvorská 1698/138b, 142 00
Praha 4 sales@cdvuz.cz
www.cdvuz.cz