

# Wärmetechnische Tests

Diese Testreihe umfasst die Messung der Heizung, der Kühlung (Klimaanlage), des Luftstroms, der Luftmenge und die Bestimmung des Wärmeübergangskoeffizienten  $k$ . Ziel der Tests ist es, die Leistung von Klimaanlage oder Heizungen zu überprüfen, die Fähigkeit, den Innenraum des Fahrzeugs auch bei schwierigen äußeren Klimabedingungen zu kühlen oder zu heizen, und somit den thermischen Komfort für Fahrgäste und Zugpersonal zu gewährleisten.

## Portfolio der angebotenen Tests:

- > ČSN EN 14750-1 Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des innerstädtischen und regionalen Nahverkehrs - Teil 1: Behaglichkeitsparameter
- > ČSN EN 14750-2 Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des innerstädtischen und regionalen Nahverkehrs - Teil 2: Typprüfungen
- > ČSN EN 14813-1+A1 Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Führerräumen - Teil 1: Behaglichkeitsparameter
- > ČSN EN 14813-2+A1 Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Führerräumen - Teil 2: Typprüfungen
- > ČSN EN 13129 Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des Fernverkehrs und Typprüfungen
- > ČSN 28 1300 Straßenbahnfahrzeuge – Technische Anforderungen und Prüfungen
- > ČSN 30 0250 Oberleitungsbusse – Technische Anforderungen und Prüfungen
- > ČSN 28 1310 U-Bahn-Wagen zur Personenbeförderung – Grundlegende technische Anforderungen und Prüfungen
- > UIC-Verordnung 553 „Lüftung, Heizung und Klimatisierung von Personenwagen“
- > Über die oben genannten Normen und Vorschriften hinaus sind wir in der Lage, die Prüfungen auf die Anforderungen unserer Kunden zuzuschneiden

## Technische Ausstattung:

- > Messtechnik der Unternehmen Hottinger Baldwin Messtechnik GmbH und Dewesoft d.o.o.
- > Es können bis zu 90 Kanäle gemessen werden
- > Umfangreiches Zubehör, das eine präzise Konfiguration für ein bestimmtes Projekt ermöglicht



## REFERENZEN:

- > DPOV | Personenwagen
- > PESA | Diesellokomotiven
- > ŽOS Zvolen | Diesellokomotiven
- > ŽOS Vrútky | Elektrolokomotiven

