

Tests von Zug- und Stoßvorrichtungen

Wir testen Zug- und Stoßvorrichtungen auf modernsten Anlagen. Die hocheffiziente Prüfung von mehreren Komponenten gleichzeitig garantiert unseren Kunden eine schnelle und effiziente Durchführung.

Was getestet wird:

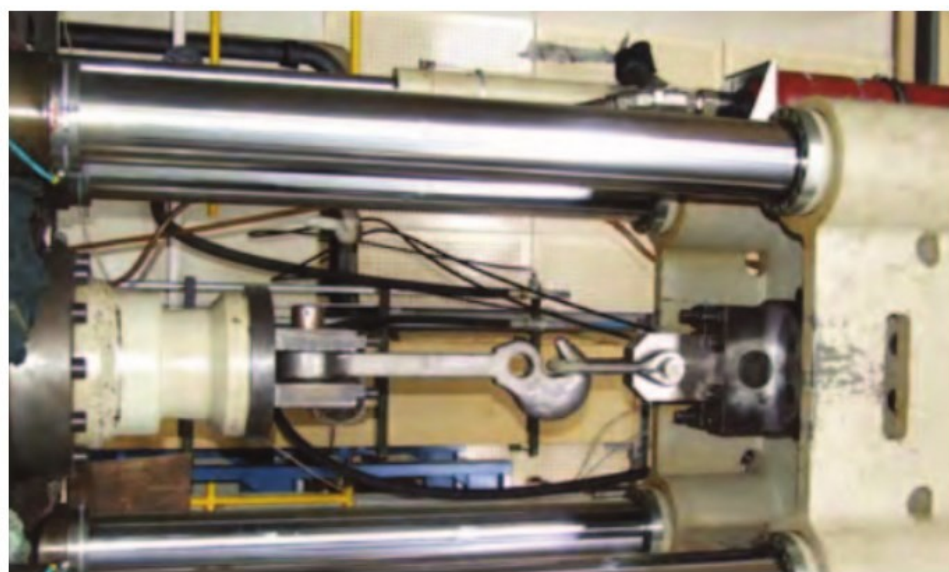
- > Schraubenkupplungen, Zugvorrichtungen und Zughaken gemäß ČSN EN 15566
- > Puffer gemäß ČSN EN 15551

Grundlegende Parameter des Prüfstandes:

- > Einachsige „Pulsator“-Hydraulikvorrichtung mit einem Kraftbereich von ± 2500 kN und einem Kolbenstangenhub von ± 250 mm

Möglichkeiten und Vorteile:

- > Belastungsfrequenz für Ermüdungs- und dynamische Prüfungen bis zu 4 Hz
- > Möglichkeit der gleichzeitigen Prüfung ganzer Gruppen von Zugvorrichtungen mit einer Länge von bis zu 2 m
- > Vorrichtungen, die die gleichzeitige Prüfung mehrerer Muster ermöglichen
- > Zugversuche bis zur vollständigen Zerstörung zur Verifizierung von Berechnungen
- > Ermüdungsprüfungen können im 24-Stunden/Tag-Modus durchgeführt werden, wobei die Sicherheitsgrenzen überwacht werden
- > Temperaturüberwachung und Kühlmöglichkeit bei der Prüfung von Elastomerproben



REFERENZEN:

- > **MSV Metal Studénka, a. s.** | Ermüdungs- und statische Tests an Haken mit 1.000 kN und 1.500 kN
- > **MSV Metal Studénka, a. s.** | Tests von ERRI-Schraubenkupplungen und Schraubenkupplungen 1.350 kN
- > **TREVA Forge, s. r. o.** | Tests von niedrigen Zugvorrichtungen
- > **HST Otomotiv İmalat Sanayi ve Ticaret A. S.** | Tests von Zugvorrichtungen mit 1.000 kN
- > **Forges de Fresnes** | Tests von Zugvorrichtungen mit 850 kN
- > **Tatravagonka, a.s.** | Tests am Puffer 105/A



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



Výzkumný ústav Železniční, a.s.
Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4
sales@cdvuz.cz