

Prüfung des Zustandes von Achsen und Rädern

Dieser Teil des Portfolios des dynamischen Prüfstandes ist einer der traditionellsten. Räder und Achsen sind ein wesentlicher Bestandteil jeder Art von Schienen- und Straßenfahrzeugen und stehen im Mittelpunkt unserer Aufmerksamkeit. Unser technologisches Know-how und unsere langjährige Erfahrung geben den Kunden Vertrauen und sind ein Beweis für unsere Kompetenz.

Was getestet wird:

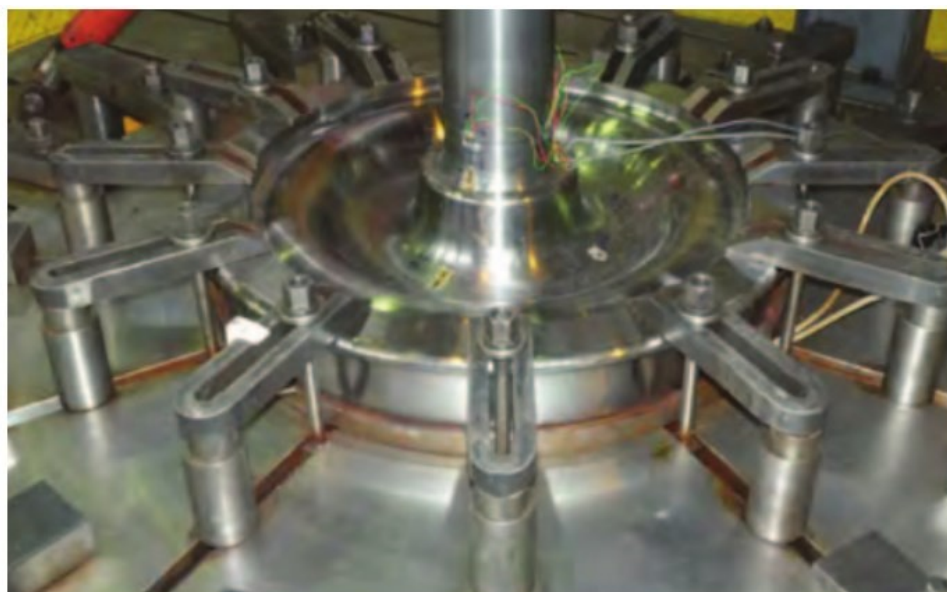
- > Eisenbahnräder gemäß ČSN EN 13262
- > Eisenbachsen gemäß ČSN 13261, ČSN EN 13260 und ČSN EN 13103-1

Grundlegende Parameter des Prüfstandes:

- > Drehung durch einen 5-kW-Elektromotor, gesteuert durch einen Frequenzumrichter
- > 16-Kanal-Oberflächenspannungsmesssystem
- > Runde Aufspannplatte für Räder und Radersatzteile bis zu einem Durchmesser von 1.500 mm

Möglichkeiten und Vorteile:

- > Abhängig von der gewählten Unwucht, mögliche Lastfrequenz bis 25 Hz
- > Computergesteuertes Regelprogramm mit automatischer Diagnose und Datenerfassung
- > Kontrolle der Kreisform der Last
- > Runde Spannplatte auf einem gefederten Block
- > Automatische Erkennung eines Ermüdungsrisse oder der Verschlechterung einer Pressverbindung



REFERENZEN:

- > **SVI S.p.A** | Ermüdungstests an Eisenbachsen mit Sitz Ø189mm
- > **GleisFrei Construzioni Ferrovia s.r.l.** | Ermüdungstests an Eisenbachsen
- > **PJSC LUGCENTROKUZ N.A.S. Monyatovsky** | Ermüdungstests an den Achsen BA002 und BA302
- > **KLW Wheelco SA** | Ermüdungstests an Achsen mit 22,5 t/Achse

