

Statische Tests und Ermüdungsprüfungen an Fahrgestellrahmen und deren Komponenten

Unser Prüflabor führt jedes Jahr Dutzende von Zertifizierungsprüfungen dieser Art durch. Kunden aus der ganzen Welt sind sehr an diesen Prüfungen in unserem Labor interessiert. Wir garantieren unser einzigartiges Know-how, unsere technische Ausstattung und alles, was für eine qualitativ hochwertige und sichere Prüfung erforderlich ist.

Was getestet wird:

- > Eisenbahnfahrwerkrahmen gemäß ČSN EN 13749
- > Lagerkammern gemäß ČSN EN 13749
- > Bremsabweichungen gemäß UIC 833
- > Andere Komponenten von Schienenfahrzeugen nach europäischen Normen, UIC-Verordnungen oder entwickelten Testprogrammen

Grundlegende Parameter des Prüfstandes:

- > Hydraulikzylinder mit einem Kraftbereich von 20-630 kN und einem Kolbenstangenhub von 50-250 mm
- > Dehnungsmessung der Oberflächenspannung mit bis zu 140 Kanälen
- > 2 Prüfstände zur gleichzeitigen Prüfung von Fahrgestellrahmen
- > Messung von Reaktionskräften in allen Lastachsen

Möglichkeiten und Vorteile:

- > Steuerung und Überwachung des Systems durch den Computer und das Programm TESTControl
- > Anbringung von variablen statischen und dynamischen Belastungen
- > Möglichkeit von kontinuierlichen Langzeit-Ermüdungs- und dynamischen Tests mit automatischer Kontrolle der Sicherheitsgrenzen



REFERENZEN:

- > **CRRC ZELC Verkehrstechnik GmbH** | Tests des konventionellen Rahmens und des Antriebsrahmens für das Fahrgestell der Doppelstockwagen
- > **Škoda Transportation a.s.** | Fahrgestellrahmentests der Straßenbahn 26T, Fahrgestellrahmenquerträger für den NIM-Express
- > **Tatragovonka a.s.** | Statische Tests und Ermüdungsprüfungen von Drehgestellrahmen des Typs Y25 und dreiachsigen Drehgestellrahmen des Typs BA715
- > **Europäisches Projekt INNOWAG** | Statische Tests und Ermüdungsprüfungen an Fahrgestellrahmen aus hochfestem Stahl
- > **MAPNA Locomotive Engineering & Manufacturing Company** | Statische Tests und Ermüdungsprüfungen am Drehgestellrahmen des Typs MP24



