Prüflabor

Das Prüflabor von VUZ (interne Bezeichnung: ZL) ist eines der modernsten und gefragtesten Laboratorien auf dem Gebiet der Schienenfahrzeugprüfung und -forschung und kann auf eine lange Tradition zurückblicken. Das Prüflabor von VUZ ist seit dem 31. März 1995 durch das Tschechische Institut für Akkreditierung, o.p.s. (ČIA) gemäß ČSN EN ISO/IEC 17025 akkreditiert.

Zu den zufriedenen und regelmäßigen Kunden unseres Labors gehören die weltweit größten Hersteller von Schienenfahrzeugen, wie Alstom, Siemens, Bombardier Transportation, Škoda Transportation, CRRC, PESA und andere.

Die meisten der angebotenen Tests können nicht nur im VUZ-Testzentrum Velim durchgeführt werden, wo unsere Spezialisten, die anerkannte Experten auf ihrem Gebiet sind, optimale Bedingungen für ihre Durchführung haben, sondern auch auf öffentlichen Strecken. Das Prüflabor von VUZ hat Erfahrung mit der Prüfung von Fahrzeugen mit verschiedenen Antriebsarten, einschließlich alternativer Antriebe wie Wasserstoffantrieb und Batterien.

Im Rahmen seines Qualitätssystems entwickelt und aktualisiert das Prüflabor von VUZ seine Prüfverfahren kontinuierlich, um die strengen Anforderungen der internationalen, europäischen und nationalen Normen und



- > Moderne Messtechnik
- > Spezielle Messfahrzeuge
- > Lärmstrecke mit Parametern gemäß TSI NOI
- > Messbogen R 150 m
- > Gleiswaage

Portfolio der akkreditierten Prüfungen:

- > Prüfungen der Entgleisungssicherheit und Fahreigenschaften
- > Traktions- und Energieprüfungen
- > Bremstests
- > Geräusch-, Beleuchtungs- und Vibrationsprüfungen
- > Prüfungen der elektrischen und energetischen Systeme von Schienenfahrzeugen
- > Stromabnehmerprüfungen
- > Prüfungen zur elektromagnetischen Verträglichkeit
- > Thermische Prüfungen
- > Prüfungen von Türsystemen
- > Festigkeits- und Ermüdungsprüfungen an Fahrzeugteilen und Infrastrukturelementen
- > Defektoskopie

Portfolio von weiteren Dienstleistungen:

- > Funktionsprüfung von Schienenfahrzeugen
- > Sachverständigen- und Bewertungstätigkeiten
- > Organisation von Fahrversuchen auf Strecken von SŽ und ŽSR







REFERENZEN:

- > Siemens
- > Stadler
- > Škoda Transportation
- > Alstom
- > Hitachi
- > CAF
- > CRRC ZELC
- > CZ LOKO
- > DPOV
- > Greenbrier
- > Hyundai-Rotem & ŠKODA ELECTRIC
- > Končar
- > PESA
- > Tatravagónka
- > ŽOS Vrútky
- > ŽOS Trnava



