

Prüfung des Zustandes von Achsen und Rädern

Dieser Teil des Portfolios des dynamischen Prüfstandes ist einer der traditionellsten. Räder und Achsen sind ein wesentlicher Bestandteil jeder Art von Schienen- und Straßenfahrzeugen und stehen im Mittelpunkt unserer Aufmerksamkeit. Unser technologisches Know-how und unsere langjährige Erfahrung geben den Kunden Vertrauen und sind ein Beweis für unsere Kompetenz.

Was getestet wird:

- › Eisenbahnräder gemäß ČSN EN 13262
- › Eisenbahnachsen gemäß ČSN 13261, ČSN EN 13260 und ČSN EN 13103-1
- › Messung der inneren Spannung in der Achse

Grundlegende Parameter des Prüfstandes:

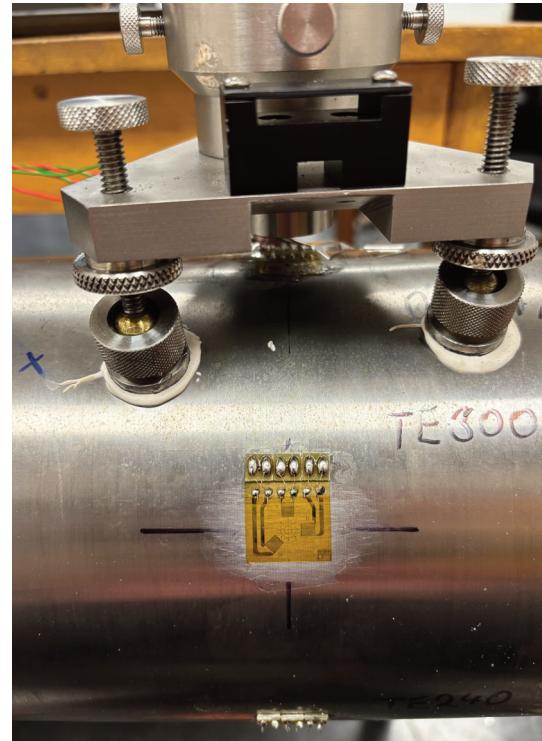
- › Drehung durch einen 5-kW-Elektromotor, gesteuert durch einen Frequenzumrichter
- › 16-Kanal-Oberflächenspannungsmesssystem
- › Runde Aufspannplatte für Räder und Radersatzteile bis zu einem Durchmesser von 1.500 mm

Möglichkeiten und Vorzüge:

- › Abhängig von der gewählten Unwucht, mögliche Lastfrequenz bis 25 Hz
- › Computergesteuertes Regelprogramm mit automatischer Diagnose und Datenerfassung
- › Kontrolle der Kreisform der Last
- › Runde Spannplatte auf einem gefederten Block
- › Automatische Erkennung eines Ermüdungsrißes oder der Verschlechterung einer Pressverbindung

Messung der inneren Spannung in der Achse:

- › Halbzerstörende mechanische Entspannungsmethode gemäß ČSN EN 13261 Punkt 4.6. und Bewertung gemäß ASTM E837-20
- › Messung der inneren Spannung mit Hilfe der Bohrausrüstung RS-200



REFERENZEN:

- › SVI S.p.A | Ermüdungstests an Eisenbahnachsen mit Sitz Ø189mm
- › GleisFrei Construzioni Ferrovaria s.r.l. | Ermüdungstests an Eisenbahnachsen
- › Kardökmak A.Ş. | Ermüdungstests an den Achsen BA002 und BA302
- › KLW Wheelco SA | Ermüdungstests an Achsen mit 22,5 t/Achse

